

Kannuksen Joulu



* 2015 *

LASTEN SIVUT · TAKALON KOULUN 6B



MATIAS JYLHÄ



EELIS RIMPIOJA

Joulutunnelmaa

Mikä joulussa on parasta?
En tiedä,
on niin monenlaista.
Lahjojen saanti, herkkujen syönti,
juhlan aika vai joulun taika?
Luistellaan, joulukuusta koristellaan,
lauletaan.
Sekö on joulun tunnelmaa?
Varmaan ainakin, niin luulen
ja varmaankin tonttujen töppösten
askelia kuulen.
Kuuletko sinä?
Lähde joulumieleen,
niin olen varma,
että vielä kuulet sen ja ehkä näetkin.

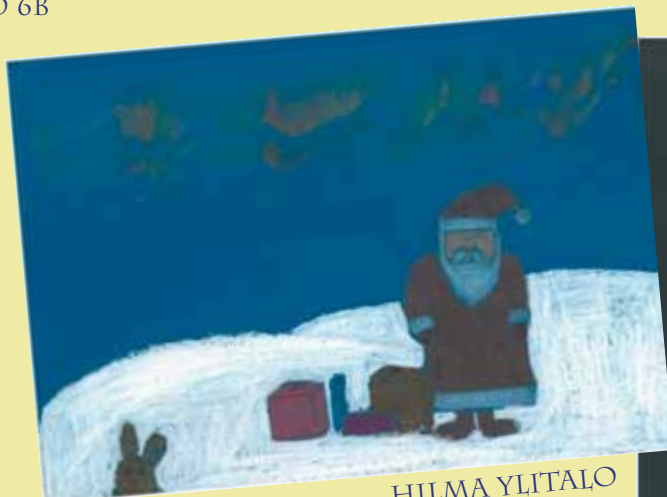
ELLA LAAKSO 6B



ROOPE LAHTINEN

Katso taivasta, tähtiä ja kuuta,
vieläkö joulussa on jotain muuta?
Valoa kynttilät luovat,
hyvää mieltä ne tuovat.
Äiti ruokaa keittää,
pukki lahjat peittää.
Sydämessä pienessäkin
asuu joulun taika.
Pysähdy siis sinäkin,
nyt on juhlan aika.

ELLA ISOKOSKI 6B



HILMA YLITALO



OTTO LAAKKONEN

KANNUKSEN JOULU 2015

Presidentin tervehdys	2	Vuoden tapahtumat kuvina	30
Seurakunnan tervehdys	3	Virkiä Syyskuu	32
Kaupungin tervehdys	4	Pakina: Liljeberg	35
Uusien jäsenten esittely	5	Vuoden yrittäjäpalkinto	37
Veteraanipäivän puhe	6	Palveluita kylästä	38
Kannuksen Vesiosuuskunta 70 v	9	20 v lentoharrastusta Kannuksessa	41
Kannustalo – isältä pojalle	13	Elämää Etiopiassa	45
Kumitossuja liki 70 vuotta	19	Johtajuutta ja yhdessä	
Kyläkaupat esittelyssä		tekemisen meininkiä	51
K-Market Pollari	23	Runoja	55
K-Junnola	25	Lasten sivut; Takalon koulun 6B ...	56



**Hyvää Joulua ja
Onnellista Uutta Vuotta 2016!**

KANNUKSEN JOULU Kotiseutulehti nro 31 • ISSN 0783-5159

Julkaisija: Kannuksen Rotaryklubi • **Toimituskunta:** Seppo Kauppila (pj.), Anu Linnala (siht.), Vilho Moisio, Juhani Vähähyyppä, Tapio Ruusu, Kalervo Lamu, Marko Niemonen, Simo Porkola ja Joni Vihanta. **Etukansi:** Joulukortti 1940-luvulta, Tapio Ruusun kokoelmasta • **Painos:** 3000 kpl
Taitto: Tiina Fors, Mainostoimisto Taikahattu • **Paino:** Lönnberg Painot Oy, Ylivieska 2015
Hinta: 7 euroa, saatavana kaupunginvirastolta, Rotaryveljiltä ja sähköpostitse anu.linnala@kvesi.fi



PRESIDENTIN TERVEHDYS

K

ädessäsi on jälleen Kannuksen Rotaryklubin toimittama joululehti, Kannuksen Joulu 2015. Klubi on julkaissut lehteä jo 31 vuoden ajan eli aivan klubin perustamisesta saakka.

Rotary on kansainvälinen aatteellinen järjestö, johon kuuluu 1,2 miljoonaa jäsentä noin 200 maassa, miehiä ja naisia, jotka kutsuvat toisiaan sisariksi ja veljiksi asuinpaikasta ja ihonväristä riippumatta. Jäsenet toimivat paikallisissa klubeissa ja muodostavat maankattavan ja myös kansainvälisen verkoston. Rotary on myös ovien avaaja uusiin toimintaympäristöihin ja maailmalle. Rotaryjärjestö kasvattaa jäsenensä toimimaan järjestön tunnuslauseen "Palvelu Itsekyyden Edelle" («Service Above Self») hengessä. Tämä tarkoittaa pyrkimistä hyviin asioihin ja ympäröivän yhteiskunnan myönteiseen kehittämiseen. Järjestön suurin humanitaarinen tehtävä on ollut polion poistaminen maapallolta, joka tavoite monien vuosien ponnistelujen jälkeen alkaa olla saavutettu.

Perinteisesti Rotaryklubit ovat olleet hyvin miesvoittoisia. Kannuksen klubinkin jäsenistö on koostunut 30 vuoden ajan pelkästään miehistä. Nyt olemme saaneet mukaan ensimmäiset naisjäsenet ja naisten hyväksyminen klubimme jäseniksi on kiistatta harppaus nykyaikaan. Aate on tärkeämpi kuin sukupuoli, eikä ole olennaista olemmeko veljiä tai sisaria, olemme ennen kaikkea rotareita. Rotariksi hyväksyttäessä jokaiselle jäsenelle annetaan luokite, joka perustuu hänen ammattiinsa ja/tai tehtäväänsä yhteiskunnassa. Tämä mahdollistaa sen, että saamme tutustua erilaisiin ammatteihin, yrityksiin ja yhteisöihin ja voimme olla yhdistyksenä ja yksityisenä jäsenenä kehittämässä itseämme, asuinpaikkakuntaamme ja yhteiskuntaa.

Kannuksen joululehti on yksi toimintamme muoto. Saamme palautteen perusteella tiedämme, että tätä joulun tuoja odotetaan monessa nykyisessä, mutta myös entisten kannuslaisten kodeissa. Lehden kautta myös entiset kannuslaiset voivat tutustua alueemme kuluneen vuoden tapahtumiin ja saavat palan kotiseutua itselleen. Lehden tuotto on jaettu vuosittain lyhentämättömänä stipendeinä kouluille, avustuksina vähävaraisille ja apuvälineinä sairaaloille ja vanhuksille sekä kansainvälisten rotarytavoitteiden saavuttamiseen. Hyvä lukija, tähän toimintaan sinäkin voit osallistua maksamalla lehden hinnan oheisella pankkisiirtolomakkeella.

Rotarien toimintaan kuuluu keskeisesti myös nuorisovaihto, joka käsittää vuosivaihdon ja kymmenittäin 1-4 viikon pituisia erilaisia leirejä, eri puolilla maailmaa ja erilaisten teemojen ympärillä. Rotariudesta ja siihen liittyvästä toiminnasta ja klubissa toimimisen mahdollisuuksista saa tarkempaa tietoa rotary.fi -nettisivustosta. Oman klubimme kotisivut löytyvät osoitteesta rotary.fi/1380/kannus.

Rotaryt punnitsevat omaa linjaansa ja toimintaansa kysymällä itseltään niin sanotussa neljän kysymyksen kokeessa: Onko tämä totta, Onko tämä oikeudenmukaista kaikkia asianosaisia kohtaan, Luoko tämä hyvää tahtoa ja parantaako tämä ystävyyssuhteita, Onko tämä kaikkien osapuolten edun mukaista?

Jos olet kiinnostunut Rotary-toiminnasta, ota rohkeasti yhteyttä sepkaupila@gmail.com

*Toivotan lukijoillemme
Rauhallista Joulua ja
menestystä vuodelle 2016!*

Kannuksen Rotaryklubi
SEPPO KAUPPILA
presidentti 2015-16



Kuva: Tuula Kaupila

Etelän risti ja Pohjantähti

Ajatus matkasta tähtikirkkaan taivaan alla kiehtoo tämänkin ajan ihmistä. Harva meistä vain osaa suunnistaa niiden mukaan kuten entisaikojen purjehtijat tai vaeltajat. Tähtitaivas on myös meidän kaikkien, maapallon ihmisten, yhteinen ihastelun ja ihmettelyn aihe.

Etelän risti on pieni mutta kirkas ja helposti tunnistettava, ristin muotoinen tähdistö eteläisellä taivaalla. Etelän risti esiintyy monissa Tyynenmeren ja Eteläisen pallonpuoliskon alueen valtiolipuissa: Australian, Brasilian, Papua-Uuden-Guinean, Samoan ja Uuden-Seelannin lipuissa. Kaikki neljä Etelän ristin kirkasta tähteä ovat tärkeitä navigointitähtiä. Purjelaivojen aikakaudella sen sanottiin olleen suomalaistenkin merimiesten rakkain tähdistö Etelämerellä.

Pohjantähti, on meille pohjoisen pallonpuoliskon asukkaille helpommin tunnistettava tähtitaivaan kiintomerkki. Pohjantähti on nykyään napatähtenä loistaen hyvin lähellä taivaannapaa, jota tähtien sanotaan

kiertävän. Tosiasiassa oikea taivaannapa on vajaan asteen sivussa Pohjantähdestä, mutta akselin kaltevuussuunnan muutoksen vuoksi se vähitellen siirtyy, ja vuonna 2102 Pohjantähti tulee olemaan kaikkein lähimpänä taivaannapaa.

Yhdessä kristikunta kaikkialla, etelän, pohjan, idän, lännen alla, sinulle Kristus tuokoon kiitoksen, Isälle ylityksen iäisen. Näin veisaamme kiitosvirressä. Virsi vie ajatukset koko siihen maailmanlaajuiseen kirkkoon, joka myös tänä vuonna viettää joulua. Olosuhteet vaihtuvat eteläisen pallonpuoliskon kesästä tänne Pohjolan pimeään talveen. Siinä missä australialaiset siirtävät grillinsä ja piknik varusteensa uimarannoille, me suomalaiset sytytämme tulet liesiin ja takkoihin ja odotamme, että kinkku kypsyy!

Minua rohkaisee kristillisen kirkon moninaisuus. Armo ja anteeksiantamus Jeesuksen Kristuksen sovitustyön tähden ovat tuon maailmanlaajan kirkon yhteinen aarre.

Minua rohkaisee tähti, joka johdattaa. Tietäjät, jotka tulivat kaukaa itäisiltä mailta, tunsivat tähtitaivaan liikkeit. He seurasivat tähteä, joka vei heidät Betlehemiin, maailmaan syntyneen Vapahtajan seimen ääreen.

Minua rohkaisee taivaan suuruus ja äärettömyys. Sen edessä voin nöyrästi painaa pääni rukoukseen ja kiittää Luoja, joka on kaiken Luoja ja on antanut elämän lahjan. Tänäkin jouluna kiitän elämän lahjasta ja kaikista rakkaistani.

Minua rohkaisee se, että Vapahtaja Jeesus on syntynyt pimeään maailmaan. Jouluna syntyi Jeesus, josta tuli maailman Vapahtaja ja hän on kanssamme myös tämän ajan vaiheitten keskellä.

*Tervehdys kaikille lehden lukijoille lähellä ja kaukana!
Vapahtajamme siunaamaa joulun juhla-aikaa ja uutta vuotta 2016!*

ERKKI HUUKI
kirkkoherra, Kannuksen srk

Kirjoittaja yhdellä maailman eteläisimmän kaupungin Invercargillin rannalla Uudessa-Seelannissa.

Kuva: Mikael Huuki

Pienen kunnan tulevaisuus – on meidän käsissämme



Kunnan tulevaisuus ja rooli on monin tavoin muuttumassa. Asiat eivät kehity peruutuspeiliin katsomalla ja vaikka historia onkin hyvä tuntee, eletään parhaillaan suuren murroksen aikaa.

Pitkään valmisteltu ja uusin termin kuvaillen ”vatuloitu” soteuudistus on saanut uuden käänteen, kun tarkoitus on muodostaa kunnista erillään olevia itsehallintoalueita. Kaiken rakennekeskustelun keskellä huomio pitäisi kuitenkin olla kuntalaisten hyvinvoinnin ja terveyden edistämisessä.

Uuden kunnan roolia on pohdittu mm. kuntaliiton USO-projektissa, missä myös Kannus on mukana. Tulevaisuuden Kannus on verkostokunta. Verkostoitunut kunta vastaa edelleen laajasti palveluista, mutta toimii erilaisissa verkostoissa palveluiden järjestämiseksi. Näistä meillä on jo esimerkkejä laajasti. Alueelliset Sote-palvelut, maaseutuhallinto, ympäristöterveydenhuolto, jätehuolto jne.

Myös kolmannen sektorin aktiivinen mukanaolo kuntalaisten hyvinvoinnin ja yhteisöllisyyden edistäjänä on verkostokunnan tunnusmerkki. Erilaiset yhdistykset ja yhteisöt vastaavat monin tavoin kuntalaisten palveluista. Kaupungin rooli on enemmänkin luoda puitteet toiminnalle.

Vuoden alussa järjestetty Keski-Pohjanmaan maakuntaviesti oli jälleen kerran mainio osoitus Kannuksen eri järjestöjen ja kaupungin välisestä yhteistoiminnasta. Kaupungin ja Kannuksen Uran välinen yhteistyösopimuksen lisäksi lukuisat järjestöt olivat mukana viestien järjestelyissä. Ja huolimatta ensimmäisen kisapäivän pakasesta varsinainen kisapäivä onnistui vieläkin paremmin.

Alueelle rakennettu hiihtostadion oheispalveluineen ja toimintoineen sai laajasti kiitosta niin urheilijoilta kuin kisayleisöltäkin. Ilman osaavaa kisaorganisaatiota ja innokasta talkooväkeä ei kisoja olisi pystytty järjestämään. Kiitos vielä kerran upeasta suorituksesta. Alue palvelee entistä paremmin kannuslaista liikkujaa.

Virkiätä syyskuuta vietettiin ensimmäistä kertaa Kannuksessa. Ravinto, Liikunta, Perhe sekä Kulttuuri ja musiikki saivat kukin omat teemaviikkonsa ja kuukauden aikana järjestettiin 100 erilaista tapahtumaa. Teemakuukausi sai myös hyvin julkisuutta maakunnallisesti ja valtakunnallisestikin.

Tulevana vuonna tulee kuluneeksi 130 vuotta siitä, kun ensimmäinen juna pysähtyi Kannuksessa, ratahanke valmistuu ja kaupunki täyttää 30 vuotta. Toivottavasti saamme tulevasta vuodesta yhtä tapahtumarikkaan kuin tästä kuluneestakin vuodesta. Tuokoon juhluvuosi uutta elinvoimaa sekä lisää aktiivisia toimijoita kannuslaisen hyvinvoinnin tueksi.

*Toivotan kaikille kannuslaisille onnea
ja menestystä vuodelle 2016 sekä
Hyvää ja rauhallista Joulua!*

TERTTU KORTE
kaupunginjohtaja

UUSIEN JÄSENTEN ESITTELY

Päivi Hintikka

Rotaryn tunnuslause – Palvelu itsekkyyden edelle – kiteyttää rotary-toiminnan sydämen, jonka tavoite on innostaa jokaista rotaria toimimaan pyyteettömästi niin yksityiselämässään, ammatissaan, kuin yhteiskunnan jäsenenä ja edistämään yhteisymmärrystä, hyvää tahtoa ja rauhaa. Tällaiseen toimintaan oli ilo päästä mukaan.

Olen kolmen ihanan, nyt jo pesästä lentäneen nuoren äiti. Teen kotikonttoristani Eskolasta käsin töitä yrittäjänä. Yritykseni on Käännös- ja tulkkauspalvelut Päivi Hintikka, jonka puitteissa teen yli 25 vuoden kansainvälisen liike-elämän kokemuksella käännös-, tulkkaus- ja konsultointitöitä.

Mieluisia harrastuksiani ovat liikunta eri muodoissaan, koirat, kyläyhdistystoiminta, kielten opiskelu sekä aputoiminimeni Aarrekaappi. Radioamatöörilupani kutsukoodilla OH6NQE olen pitänyt voimassa, ja hyviä rentoutumiskeinoja ovat myös lukeminen, harrastusamunta ja luonnossa vaeltaminen.



Anu Linnala



Olen Kannuksen rotarien tämän hetkinen sihteeri. Vaikka liityin jäseneksi vasta viime joulukuussa, on toiminta imaisut minut jo varsinkin tämän käsissäsi olevan lehden valmistuksen myötä mennessään.

Olen kotoisin Kalajoen Rautiosta ja koulutukseltani ympäristötekniikan insinööri. Kannuksessa aloitin työt 2009 Vesiosuuskunnan verkostosuunnittelijana. Muutto Kalajoelta Kannukseen tapahtui vuotta myöhemmin yrittäjänä työskentelevän mieheni ja esikoispoikamme kanssa. Tästä perheemme

on kasvanut toisella pojalla ja vapaa-aika onkin melko vauhdikasta. Harrastuksiini kuuluu tällä hetkellä kuntosalilla käynti, koiran kanssa lenkkeily sekä kantritanssi.

Jani Tervola

Ammatiltani olen taksityrittäjä, aloitin ko. ammatissa 9.8.2010 Kannuksessa. Yritykseni hoitaa taksiliikennettä Kannuksen ja lähikuntien alueella sopimusakajoina ja tilauksesta. Perheeseen kuuluu vaimo Karoliina ja 6 lasta. Kannuksen Rotaryklubiin olen liittynyt 5.7.2015. Isäni Keijo on vaikuttanut klubissa melkein sen perustamisesta lähtien – nyt hän vaikuttaa Keravan Rotareissa. Olen ollut Kannuksen Yrittäjien hallituksessa koko yrittäjäoloaikani. Harrastuksiin kuuluu mökkeily, karavaanarielämä, lasten kanssa puuhastelu ja vapaaehtoistoiminta monissa eri yhdistyksissä.



Joni Vihanta



Olen 28-vuotias Vesihuoltotekniikan diplomi-insinööri Ilmajoelta, muutamien mutkien kautta Kannukseen kulkunut. Työskentelen Kannuksen Vesiosuuskunnan toimitusjohtajana.

Rotaryyn olen liittynyt vuonna 2013 asuesani Jalasjärvellä ja tällä hetkellä toimin Kannuksen rotaryklubin varapresidenttinä. Itselleni rotarytoiminta on antanut paljon erityisesti uusille paikkakunnille muuttaessani. Näissä tilanteissa rotarytoiminnan kautta itselleni on muodostunut hyvä mahdollisuus tutustua ihmisiin ja päästä nopeasti mukaan vieraan paikkakunnan elämään. Työn ohella saan vapaa-aikani kulumaan liikunnallisten harrastusten parissa.



VETERAANIPÄIVÄN PUHE

Kunnioitetut sotiemme veteraanit, sotainvalidit, yhdeksäsluokkalaiset, opettajat ja hyvät kuulijat

Tämä päivä on erityisen tärkeä päivä Suomelle ja sen historialle. Tänään, 27. huhtikuuta, vietämme kansallista veteraanipäivää kaikkien sodassa olleiden muistoksi.

Tällä päivällä on isänmaallista merkitystä, sillä päivää pidetään viimeisenä päivänä, jolloin Suomi on ollut sodassa. Tänään tulee kuluneeksi tasan 70 vuotta Lapin sodan päättymisestä.

Tänä päivänä nuo 70 vuoden takaiset tapahtumat tulevat meitä nuoriakin lähelle, sillä maailma on muuttunut lyhyessä ajassa melkoisesti. Eräänä aamuna tunnin alussa yksi luokkamme oppilaista puki monen nuoren ajatukset sanoiksi: "Miksi sodan pitää sytyä nyt, kun me olemme nuoria?" Vaikka emme halua uskoa sodan mahdollisuuteen, sen uhkakuvaa ei tänään voi unohtaa. Veteraanisukupolvi koki varmaankin samanlaisen uhkan vuosia sitten. Silloinkin nuoret haaveilivat tulevaisuudesta, koulutuksesta, tulevasta ammatista ja perheestä. Monen tuon ajan nuoren haaveet ja unelmat tuhoutuivat lopullisesti. Te, veteraanisukupolvi, uhrasitte nuoruutenne ja takasitte meille tulevaisuuden.

Arvostuksemme teitä kohtaan on sanoinkuvaamattoman suuri. Teille on varmasti pidetty lukuisia juhlapuheita vuosien varrella, mutta myös me tämän ajan nuoret olemme kiitollisia siitä mittaamattomasta työstä, minkä olette tehneet niin sota- kuin kotirintamallakin. Teidän ansiostanne saamme puhua suomen kieltä äidinkielenämme, te takasitte meidän tulevaisuutemme, hyvinvoinnin ja sen, että saamme elää

maassa, missä on rauha – täällä Suomessa. Teidän ansiostanne Suomi on vapaa maa.

Oma edesmennyt vaarini oli rintamalla puolustamassa isänmaatamme. Sotamuistot olivat ahdistavia ja raskaita, joten vaarini ei niistä paljoakaan kertonut. Itse olisin ollut innokas kuuntelemaan vaarin kokemuksia, mutta hän kuoli ollessani alle 1-vuotias. Sama tilanne on varmaan monella ikäiselläni nuorella: suoraa yhteyttä tuon ajan sukupolveen ei enää ole, mutta se ei tarkoita sitä, ettemmekö olisi kiinnostuneita tietämään noista vaikeista vuosista. Monille yläkoululaisille nimenomaan sodan vuosien tapahtumat ovat kiinnostavinta koko historian kurseista.

Saimme kunnian olla vieraana keväällä Kitinkannuksessa, kun siellä vietettiin talvisodan päättymisen 75-vuotisjuhlaa. Erityisen voimakkaasti meille jäi mieleen Elsa Mäkelän esittämä itkuvirsi evakkotiestä ja tilaisuuden vahva tunnelma. Siellä laulettiin myös Veteraanin iltahuuto -niminen laulu. Sen kertosaikasta kosketti meitä nuoria erityisesti. Haluaisimme, että sen sanoman jokainen sukupolvi muistaisi:

*"Hoivatkaa, kohta poissa on veljet,
muistakaa, heille kallis ol' maa.
Kertokaa lasten lapsille lauluin,
himmetä ei muistot koskaan saa!"*

Juhani Vuorisen koulu 9. luokan oppilaat
ALINA KUJALA JA SOFIA HIRVI



Kannuksen kaupunki toivottaa

*Hyvää Joulua ja Onnellista
Uutta Vuotta 2016!*



*Hyvää joulua
ja Onnellista
uutta vuotta!*



Kitinkannus®

VAIKUTTAVAA KUNTOUTUSTA JA HYVÄÄ HOITOA

Kitinkuja 2, 69100 Kannus • Puh. 044 5754 523, 06 8744 500 • info@kitinkannus.fi

www.kitinkannus.fi

KUNTOUTUS JA HOITO • KOKOUKSET JA JUHLAT • MAJOITUS • TYÖHYVINVOINTIPALVELUT

Maukasta Joulua!

Pouttu



EV WindPower

WIND POWER COMPANY

- Kehittää tuulivoimapuistoja
- Tuulimittauspalvelut
- Tuulivoiman konsultointipalvelut
- Kansainväliset rahoitus- ja investoriyhteydet

Puh.020 7434330

Email. myynti@ev-windpower.fi

<http://ev-windpower.fi>





Kannuksen Vesiosuuskunta 70 vuotta

Kannuksen Vesiosuuskunta perustettiin Ylikannuksen vedenjohto-osuuskunnan nimellä vuonna 1946 (osuuskunnan nimi muutettiin Kannuksen Vesiosuuskunnaksi vuonna 1983). Sotien jälkeen keskitetyn vesihuollon rakentaminen koettiin tarpeelliseksi kirkonkylän kaivojen vedenlaadun huononemisen ja jatkuvan asukasmäärän kasvun vuoksi. Kannuksen vesiosuuskunnan aloittaessa toimintansa alueella oli toiminnassa jo vuonna 1927 perustettu vedenjohto-osuuskunta Lopotti, joka oli kuitenkin haluton laajentamaan toimintaansa Kannuksen kirkonkylän alueella.

Ylikannuksen vedenjohto-osuuskunnan raakavesilähteeksi valittiin Lestijoki, jonka Polvikosken suvantoon rakennettiin ensimmäinen vedenottamo. Vedenottopaikka sijaitsi 11 km päässä keskustaaajamasta ja sen ollessa taajamaa 24 metriä ylempänä vesi saatiin johdettua kuluttajille korkeuseron synnyttämän paineen avulla. Ensimmäiset osuuskunnan verkostot rakennettiin puusta. Putkimateri-

aali ostettiin valtion ja Kannuksen seurakunnan metsistä. Runkoja osuuskunnan ensimmäisten verkostojen rakentamista varten hankittiin yhteensä 3600 kpl. Sodanjälkeisinä vuosina rakennusmateriaaleista oli Suomessa pulaa ja puuputkien vyöttämiseen tarvittavan vanneraudan hankintaan tarvittiin kansanhuoltoministeriön lupa, jonka osuuskunta sai vuonna 1946. Varsinaiset rakennustyöt pääsivät alkamaan saman vuoden kesäkuussa. Työt suoritettiin lapiotyönä, mikä oli erittäin suuri urakka johtolinjan kaivannon ollessa paikoitellen jopa 4-5 metriä syvä.

Vesijohtoverkoston rakennusaikainen kustannusarvio oli alunperin 2,5 miljoonaa markkaa (Vuonna 2015 summa vastaa 206 250 €). Kustannukset katettiin jäseniltä perityillä osuusmaksuilla ja Kannuksen osuuskassasta saadulla lainalla. Pian rakennustöiden aloittamisen jälkeen kävi kuitenkin selväksi, että hankkeen kustannukset tulevat nousemaan ennakoitua suuremmiksi ja työt jouduttiin lopettamaan hetkellisesti syyskuussa 1946. Seuraavan





talven aikana töitä päästiin jatkamaan ja rakentaminen rahoitettiin pääosin vekseleillä. Lisäksi osuuskunnan jäsenet velvoitettiin osallistumaan kolmeksi viikoksi korvausta rakennustöihin vesijohtotyömaalla. Vuonna 1947 osuuskunnan rahat olivat huvenneet ja palkkatyövoiman käyttö jouduttiin lopettamaan. Rakennustöitä jatkettiin kuitenkin talkootyönä saman vuoden syyskuuhun asti, jolloin osuuskunnalle myönnettiin 2,8 miljoonan markan laina (vuoden 2012 rahassa 210 440 €). Kireä taloustilanne ja siitä johtuneet osuuskunnan korotukset saivat osan jäsenistä menettämään luottamuksensa osuuskuntaan ja tästä seuranneita riitoja puitiin käräjillä asti sen jälkeen kun noin 40 % osuuskunnan jäsenistä oli uhannut erota osuuskunnasta. Tilanne kulminoitui vuonna 1949 kun noin 20 % Ylikannuksen vedenjohto-osuuskunnan jäsenistä erosi osuuskunnasta ja liittyi osuuskunta Lopottiin.

Vedenjohtamisen alkuaikoina Kannuksen Vesiosuuskunnan ongelmana oli verkostojen heikko paine. Tämä ongelma ratkesi 1950-luvun alussa, kun Kaateenkaalle rakennettiin 200 m³ alavesisäiliö ja sen yhteyteen paineenkorottamo. Verkoston paineen noususta aiheutui kuitenkin myös ongelmia, kun puuputket eivät enää kestäneet kohonnutta painetta. Laajimmillaan Kannuksen vesiosuuskunnalla oli puuputkiverkostoa noin 80 kilometriä, jonka rakentamiseen oli käytetty yli 7000 runkoa. Puuputket on sittemmin korvattu muoviputkillä ja viimeiset puuputket on poistettu käytöstä vuonna 1973.

Ylikannuksen vedenjohto-osuuskunnan ja osuuskunta Lopotin suhteet olivat aluksi melko huonot. Ylikannuksen vedenjohto-osuuskunnan toiminnan alkuvaiheessa sen ja Lopotin putket kuljivat samoilla alueilla ja tämä aiheutti välillä ristiriitoja osuuskuntien toiminnassa. Keskustelua osuuskuntien yhdistämisestä oli käyty jo vuodesta 1946 alkaen, mutta yhteistyö konkretisoitui kuitenkin vasta 1961 osuuskunta Lopotin sulautuessa Ylikannuksen Vedenjohto-osuuskuntaan.

Lestijoen vedenlaatu oli heikentynyt 1960-luvulle tultaessa ja paremman vesilähteen löytämiseksi ensimmäiset pohjavesiselvitykset Kannuksessa aloitettiin vuonna 1960. Vesto Oy:n tekemissä pohjavesitutkimuksissa löytyi pohjavesiesiintymät Eskolasta ja Roikolasta, joista jälkimmäiseen rakennettu vesilaitos otettiin käyttöön vuonna 1962. Tämän seurauksena verkoston painetaso kasvoi edelleen ja puuputkilinjoissa alkoi esiintyä entistä enemmän vuotoja.

Kannuksen kunnan ja vesiosuuskunnan yhteistyö tiivistyi vuonna 1965, jolloin kunta alkoi rakentaa viemärointiä Kannuksen keskustaaajaman alueelle ja osuuskunta sai luvan asentaa omat putkensa samaan kaivantoon. Luultavasti osaksi tämän seurauksena 1960 ja 1970 lukujen vaihteessa käytiin Kannuksessa keskusteluja kaiken vesihuoltotoiminnan siirtämisestä kunnan vastuulle. Kunnalla oli tuohon aikaan halukkuutta laajentaa keskitettyä vesihuoltoa taajaman ulkopuolella. Tässä vaiheessa Kannuksen Vesiosuuskunta ei pystynyt toteuttamaan kunnassa esillä olleita vesihuollon laajentamissuunnitelmia, minkä seurauksena kunta rakensi oman pohjavedenottamon Eskolan Hietakankaalle ja sen yhteyteen kolme kilometriä runkolinjaa. Näiden seikkojen seurauksena vuonna 1969 vesiosuuskunnan yleisessä kokouksessa jopa äänestettiin vesihuoltotoiminnan tulevaisuudesta, mutta enemmistö jäsenistä oli tuolloin vesihuoltotoiminnan jatkamisen kannalla. Tuon osuuskuntakokouksen jälkeen vuonna 1970 perustettiin Kannukseen vesitoimikunta, joka vuoden mietittyään ehdotti osakeyhtiön perustamista siten, että kunta olisi omistanut perustettavasta yhtiöstä 51 %. Tämäkään ehdotus ei saanut kannatusta osuuskuntakokouksessa ja lopulta kunta suostui myymään rakentamansa vesilaitoksen ja verkostot vesiosuuskunnalle. 1970-luvun lopulla vesiosuuskunta otti seuraavan merkittävän harppauksen eteenpäin kun tilavuudeltaan 1000 m³ vesitorni valmistui.

Kannuksen suurin vedenkuluttaja on Pouttu Oy, Kannuksen tuotantolaitos.

Kannuksen tärkein vedenottamo on Hietakankaan vedenottamo. Se tuottaa vettä noin 2500 m³/vrk.





hautausmaan tuntumaan vuonna 1978. Vesitornin valmistuminen paransi merkittävästi vesihuollon varmuutta Kannuksen Vesiosuuskunnan toiminta-alueella.

Kunnallistamisyritysten epäonnistuttua kunnan ja vesiosuuskunnan suhde muuttui myönteisempään suuntaan ja yhteistyö on pysynyt erittäin hyvänä näihin päiviin asti. 1980 ja 1990 luvut olivat Kannuksen vesiosuuskunnalle merkittävän laajentumisen aikaa. Useita pienempiä vesiosuuskuntia sulautui siihen ja samaan aikaan osuuskunta levitti verkostojaan uusille alueille. Vuosituhannen vaihteeseen mennessä lähes kaikki Kannuksen kiinteistöt oli liitetty Kannuksen Vesiosuuskunnan verkostoihin. Nykyiset toimistotilansa Kannuksen vesiosuuskunta hankki myös 1990-luvulla Kannuksen osuusmeijerin lopettaessa toimintansa. Kannuksen keskustassa sijaitseva lähes satavuotias rakennus on remontoitu vuosina 2011 - 2013.

Kunnan ja vesiosuuskunnan yhteistyö syventyi vuonna 2009, kun neuvottelut jätevesitoimintojen siirtämisestä kunnalta osuuskunnan omistukseen konkretisoituivat ja 1.1.2009 alkaen Kannuksen Vesiosuuskunta on huolehtinut sekä puhtaan veden jakelusta, että jäteveden käsittelystä Kannuksessa. Kaupan yhteydessä Kaupunki määritteli viemärilaitoksen toiminta-alueen ja tämän päätöksen myötä vesiosuuskunta on laajentanut viemäroinnin piirissä olevaa aluetta haja-asutusalueille. Vuoden 2015 loppuun mennessä on uutta viemäriä rakennettu lähes 10 kilometriä vuodessa ja viemärointi on laajentunut kattamaan Ylikannuksen, Lummukkakankaan, Roikolan ja Korpelan alueet. Kotkan, Väli-Kannuksen ja Leppilammen alueet valmistuvat tulevien vuosien aikana. Kaikkien rakennustöiden valmistuttua lähes koko Kannuksen kaupunki on keskitetyn viemäroinnin piirissä ja Kannuksessa onkin asukaslukuun ja -tiheyteen suhteutettuna eräs Suomen kattavimmista viemäriverkostoista.

Ylikunnallista yhteistyötä Kannuksen vesiosuuskunta tekee lähes kaikkien naapurilaitostensa kanssa.

Merkittävin yhteistyö on Kälviän Vesiosuuskunnan kanssa, jonka kanssa Kannuksen Vesiosuuskunnalla on yhteisomistuksessa Vuonna 1996 valmistunut Viirrekan-kaan vesilaitos. Lisäksi Osuuskunnalla on verkostoyhteys Himangalle, jonne se on myynyt vuosina 1972-2007 lähes kaiken Himangan kunnan käyttämän veden. Vedenmyynti jatkuu toki vielä nykypäivänakin, mutta pienemmässä mittakaavassa. Lisäksi laitoksella on verkostoyhteydet Toholammille ja Ullavaan, joista osuuskunta ostaa vettä omaan käyttöönsä. Kannuksen Vesiosuuskunta on toimit-
tanut vuodesta 1975 asti vettä myös Lohtajan Väliviirteen kylälle.

Kotitalouksien lisäksi maatalous ja teollisuus ovat merkittäviä vedenkuluttajia Kannuksessa. Kannuksen Vesiosuuskunta myy vettä vuosikeskiarvona mitattuna noin 2500m³ päivässä eli lähes 900 000 m³ vuodessa. Sekä veden, että jäteveden hinta on selvästi maan keskiarvoa matalampi ja näin osuuskunnan tekemä tulos palautuu suoraan takaisin osuuskunnan jäsenistölle. Kannuksen Vesiosuuskunnalla on vesijohtoverkostoa yhteensä 380 kilometriä ja viemäriä 105 kilometriä. Osuuskunnassa on jäseniä lähes 2000 ja työntekijöitä 10 kappaletta.

Suomen mittapuulla 70 vuotiaan vesilaitoksen voidaan sanoa ”päässeensä jo miehen ikään”. Suurin osa maamme vesilaitoksista on joitain vuosikymmeniä nuorempia kuin Kannuksen vesiosuuskunta. Osuuskunnan tähän-
astinen toiminta on ollut täynnä enemmän ja vähemmän värikkäitä tapahtumia. Tulevaisuuden haasteet lienevät samat kuin usella muullakin alalla: Tiukentuvat säädök-
set, ilmastonmuutos ym. koko yhteiskunnan toimintaan vaikuttavat rakenteelliset asiat. Kuitenkin Kannuksen Vesiosuuskunta jatkaa toimintaansa kannuslaisten omis-
tamana vesilaitoksena eteenpäin leuka pystyssä. Voisikin todeta, että 80-vuotisjuhlia odotellessa.

JONI VIHANTA

Maatalous ja lihanjalostus käyttää Kannuksen vedestä noin 60 %. Kuvassa maatalousyhtymä Isohannin navetta.



Kannuksen jätevedenpuhdistamo on rakennettu v. 1979 ja saneerattu täydellisesti v. 2010-13.



Rauhallista Joulua ja
Hyvää Uutta Vuotta 2016

OP Kannus



*Tunnelmallista
Joulua
ja
Valoisaa
Uutta Vuotta!*

Lähellä asiakasta



KORPELA

korpelanvoima.fi





Kannustalon tarina alkoi rakennusliikkeestä Asematieltä. Toiminnan laajentuessa samaan pihapiiriin rakennettiin useita peltihalleja.

KANNUSTALO – isältä pojalle

Kannustalon tarina alkoi vuonna 1970, kun nuori rakennusinsinööri Raimo Uusimäki perusti rakennusliikkeen Kannukseen. Silloin Raimon ja Marja-Liisan esikoispoika Mika Uusimäki oli vasta taaperoikäinen pikkupoika.

Isän yritys oli meille normaalia perhe-elämää, en minä sitä pikkupoikana sen kummemmin miettinyt, Mika muistelee.

Perheeseen syntyi vielä kaksi poikaa lisää, Antti ja Petri. Pojat olivat kyllä isällä kesätöissä, mutta kukaan ei suunnitellut lähtevänsä rakennusalalle. Mika karkasi Kannuksesta Helsinkiin kauppakorkeaan ja maailmalle heti ylioppilaaksi kirjoitettuaan

1986. Mielessä siinsi ura mainonnan ja markkinoinnin maailmassa.

– Ei minua kiinnostanut rakentaminen. Eikä minulla ollut ikinä ajatustakaan tulla tänne töihin. Kesätöissäkin olin minkkitarhalla ja rakennusliikkeen puolella, en koskaan talotehtaalla.

1970-luvulla Rakennustoimisto R. Uusimäki (alkuperäiseltä nimeltään Rakennusliike Raimo Uusimäki & Co.) pyöri vahvasti, ja kaukokatseisena miehenä Raimo halusi vahvistaa yritystoimintansa tukijalkoja. Ensi nousi tuotantohalli ja sitten vasta päätettiin, mitä siellä aletaan tehdä. Vaihtoehtoina olivat talot ja ikkunat. Onneksi Raimo valitsi talot, ja uuden yrityksen nimeksi tuli Kannuksen

Rakennustuote Oy toimialanaan puutalojen ja puolielementtien valmistus. Alkuaikoina talotehdas palveli rakennusliiketoimintaa, ja samat miehet tekivät töitä molemmissa firmoissa. Talotehtaalla tehtiin elementtejä rakennusliikkeen tarpeisiin rivitaloja varten, mutta jo vuonna 1980 ilmestyi ensimmäinen oma talokirja. Sen jälkeen toiminnot alkoivat eriytyä.

Kolme vielä remmissä

Mikaa paremmin Kannustalon talotehtaan alkuvuodet ovat muistissa tehtaalla alusta saakka – ja edelleen – työskennelleillä Kari Hakuntilla, Mauno Tuomaalalla ja Jukka Högbäckalla. Kari aloitti työt syyskuussa 1978, Mauno kuukautta myöhemmin



Mauno ja Jukka räknäämässä leikkimökkielementtiin vanhalle paikalle tehtyjen laajennuksien määrää.



Jukka Högbäck on tehnyt monia pienoismaalleja mm. Kannustalon messuvoittajista. Tässä Jukka poseeraa vuonna 2004 Heinolan asuntomessut voittaneen Auroran kanssa. Kuva vuodelta 2005.

ja Jukka juhannuksen jälkeen kesällä 1979.

– Karilla taitaa olla vieläkin käytössä sama naulapyssy kuin silloin, Mauno vitsailee ja muistaa tarkasti ensimmäisen työpäivänsä:

– Minun piti tulla tuntia aikaisemmin töihin tekemään kattoristikoida talotoimitusta varten. Silloin ne tehtiin kolminkertaisesta laudasta.

Karin ensimmäisiä hommia oli kuivaamon sisäpuolisen kosteussulun teko. Lakki oli urakan jälkeen aivan piessä.

Jukan Kannustalo-ura alkoi työnsä johtaja Heikki Riipan pihanurmikolta.

– Pääsin armeijasta keväällä 1979 ja olin Eskopuulla töissä. Toivoin lyhyempää työmatkaa ja kuulin, että Kannustalolle tarvittaisiin miehiä. Menin kesäkuun alussa Heikin kotiin asiaa kysymään. Hän otti viltin päällä aurinkoa vaimonsa kanssa ja käski tulla seuraavana maanantaina töihin. Pääsin vasta juhannuksen jälkeen irtisanomisajan päätyttyä, Jukka kertoo.

Vuoteen 2004 saakka Kannustalo toimi ”vanhalla paikalla” Asematiellä, kattoristikot tehdään siellä edelleen. Elementtituotanto ja toimistotilat siirtyivät Valkoiseen tehtaaseen 2004 Flextronixilta (aiemmin Ricdon Oy) vapautuneisiin tiloihin. Kannustalon ensimmäisiä vuosikymmeniä tovin muisteltuaan Kari, Mauno ja Jukka innostuvat räknäämään vanhalle paikalle tehtyjen laajennusten määrää. Jukka ja Mauno piirtävät timpurinkynällä pohjakuvaa Jukalla työn alla olevan pyöräkatoksen elementtiin.

Laskut päätyvät lukuun seitsemän.

– 1978 oli vain tämä yksi halli, jossa oli kaikki toiminnot. Ensimmäinen laajennus oli ristikkopuolen rakentaminen, sitten tuli höyläämö, ikkunavarasto, kaappaamo, uusi ikkunavarasto ja paneelikaappaamo. Viimeinen laajennus tehtiin 2000, silloin rakennettiin konttoritilat ja arkisto, Jukka ja Mauno luettelevat vuoron perään. Laskuista uupuvat ulkovarastot, joista yhden tuhosi trombi kymmenkunta vuotta sitten.

Asematien muistelusta tulee mieleen monta muutakin juttua.

– Se piha oli aina kesällä ja syksyllä rapavelliä ja sorakuormia tilattiin tuon tuostakin.

Yksi sorakuorma on jäänyt erityisesti mieleen. Heikki Tiilikaisen uuden Scanian lavan kippi oli erilainen kuin vanhassa autossa eikä kuorman nykytely liikkeelle toiminut totutulla kaavalla.

– Tiili-Heikin tuliterä Scania kaatui kyljelleen pihalle, kun hän yritti saada molskottikuorman liikkeelle,



Mauno Tuomaala on ”kuulunut Kannustalon kalustoon” jo lokakuusta 1978.



Kannustalo muutti vaihtelaitin valkoiseen tehtaaseen, toiselle puolelle kylää vuosina 2004 ja 2005.

Jukka muistelee.

– Minä kuulin rysähdyksen ja tulin ulos, katsoin ihmeissäni, että miten Scania-teksti on pystyssä, Mauno naurattaa päätään kallistaen.

Uuteen tehtaaseen kaikki laitettiin kerralla kuntoon.

– Samalla kun muutettiin, niin rakennettiin varastot ja asfaltoitiin pihat. Uusi halli tuntui ensin valtavan isolta.

Kaikki kolme toteavat, että 80-luvulla tehtiin paljon töitä sekä talotehtaan, rakennusliikkeen että minkki-tarhan puolella. Töitä tehtiin siellä, missä niitä oli.

– Taloja tehtiin yllättävän paljon, mutta se oli aivan erilaista kuin nykyään. Talotehtaalla tehtiin pienenälementtejä talvella varastoon ja ikkunat olivat standardikokoisia. Samoista elementeistä rakennettiin sitten monenkokoisia taloja kuin le-gopalikoista, miehet kuvailevat.

Jukka Högbäckille on jäänyt mie-leen talomäärä vuodelta 1991.

– En minä vannomaan mene, mutta muistelen, että 1991 toimitettiin 297 taloa ympäri Suomen.

1990-luvun alussa pien- ja suu-



Kari Hakunti ikkunan kimpussa kymmen-kunta vuotta sitten.

relementtejä tehtiin muutama vuosi rinnakkain ennen kuin suurelementit veivät voiton. Ensimmäinen suurelementti on jäänyt mieleen – painavasta syystä.

– Se oli Syrjälän Askon talo. Kun saimme ensimmäisen suurelementin tehtyä, työnsimme sen ulos hienoon telineeseen. Elementtiin ei oltu tehty mitään ripoja eikä sitä sidottu kiinni. Iso osa porukasta kokoontui ulos ihailemaan ensimmäistä suurelementtiä, kun tuulenpuuska tarttui siihen ja koko elementti rämähti maahan. Se hajosi pahasti, mutta onneksi kukaan ei jäänyt alle. Teimme sitten kiinnityspuolella välittömästi tuotekehitystä, Jukka mainitsee.

Mika tuli taloon

Keväällä 1991 Mika oli opiskelija-vaihdossa Lontoossa ja suunnitteli lähtöä Saksaan töihin. Työsopimuskin oli allekirjoitusta vaille. Takaraivossa kuitenkin koputti ajatus Kannustalosta. Josko sittenkin pitäisi....?

– Soitin isälle ja sanoin tulevani Kannukseen töihin. Isä vastasi: ”Älä helevetisä tuu!”. Jälkeenpäin hän sanoi kovasti toivoneensa minun tulevan, mutta halusi päätöksen olevan varmasti omani ja epäili, että olisi liian rankkaa tulla Kannukseen laman keskelle. Aloitin työt Kannuksessa syyskuussa 1991.

Mika kiittelee isäänsä tämän antamasta tekemisen vapaudesta. Palautetta tuli aikaisintaan jälkeinpäin. Kesän 1994 asuntomessusuunnitelmat puhuttivat talon sisällä paljonkin. Ainola poikkesi rajusti totutusta.

– Minulla ei ollut rakennusalan koulutusta, tulin töihin suoraan ulkomailta opiskelemasta vailla mitään vertailukohtia tai tietoa muusta. Tein omalla tavallani ja se kääntyi vahvuudekseni. Olin samoissa saappaissa asiakkaan kanssa. Ainolan suhteen minulla oli levollinen olo, ”kyllä siitä hyvä tulee”. Oloni osui kohdalleen, Mika myhäilee.

Ainolan menestys aloitti Kannustalossa uuden aikakauden. Toki 1994 elettiin laman syvintä aikaa eikä nokka heti kääntynyt kohti parempaa. Henkilökunta uhrasi muun muassa omat lomarahansa yrityksen kelkkaa kääntääkseen. Pikkuhiljaa lama alkoi hellittää ja kasvu vahvistui vuosi vuodelta. Ainoloita nousi ympäri Suomen ja Ainolan vihreästä tuli asuntoalueiden suosikkiväri.

– Se ei ollut minun ansiotani millään tavalla. Olisin halunnut talosta keltaisen, mutta kaavamääräys oli vihreä eikä Pietarsaareissa annettu periksi. Onneksi, nauraa Mika.

Ainolan vaikutus suomalaiseen pientalomaailmaan on merkittävämpi kuin äkkiä ymmärtääkään. Vuonna 2011 YLE TV1 -kanavalla nähtiin Yleisradion tiede- ja kouluohjelmien tuottama dokumenttisarja ”Se päivä, joka muutti elämän”. Sarjassa kerrottiin suomalaisten arkea viime vuosikymmeninä muuttaneista asioista. Yhden jakson teemana olivat talopaketit, valokeilassa Kannustalon Ainola.

Ainolan jälkeen messumenestys jatkui. Onnela voitti messut Raisiossa 1997, Rauhala Tuusulassa 2000, Aurora Heinolassa 2004 ja Vihervaara Hämeenlinnassa 2007. Kesällä 2011 Kokkolan messuille osallistuttiin peräti kolmella talolla. Pohjalainen pihapiiri rakentui kivitalo Aarteesta



Syksyllä 2014 Kannustalon liikennejärjestelyt Kannuksessa muuttuivat merkittävästi. Järjestelyt nielaisivat osan Kannustalon pihasta, mutta samalla syntyi Kannustalon nurkalle uusi liikenneympyrä, jota koristaa kolme kaunista Kannustalon leikkimökkiä. Liikenneympyrää on kehuttu Suomen kauneimmaksi.

ja perinteisestä Helimestä, Venla oli Kannustalon ensimmäinen muuttovalmis koti. Kesällä 2014 Jyväskylän messuilla tutustuttiin Latoon. Kesällä 2015 asuntomessujen ja MTV:n järjestämässä yleisöäänestyksessä Aurora äänestettiin koko asuntomessuhistorian komeimmaksi taloksi.

Kohti kesää 2016

Uusi vuosikymmen on tuonut tullessaan uusia haasteita. 2011 oli Kannustalon kovin vuosi – taloja toimitettiin 450. Muutamassa vuodessa tilanne on muuttunut rajusti. Talouden epävarmuus ja jatkuvasti tiukentuneet energiamääräykset vaikuttavat voimakkaasti rakennusalaan ja vuosittain rakennettavien omakotitalojen määrä on lähes puolittunut. Rakentamisen kallistuminen ja huoli omasta työpaikasta pienentää kotien kokoja ja jarruttaa taloprojektin aloittamista – vaikka uusia koteja tarvitaan koko ajan.

– Tällä vuosikymmenellä rakennusala on hallinnut kolme selvää trendiä: ihmiset rakentavat aiempaa modernimpia ja pienempiä taloja ja haluavat kotinsa yhä valmiimpina. Yhä harvempi haluaa ja osaa rakentaa itse. Meillä tämä kaikki näkyy voimakkaasti. Rakennettavien kotien keskikoko on pienentynyt

kymmenillä neliöillä, tällä hetkellä suosituimpia malleja ovat modernit Harmaja ja Lato. Meillä rakastetut klassikkomallimme ovat onneksi pitäneet puolensa tavallista paremmin. Keväällä 2011 ostimme Oravais Talon ja sen myötä olemme viime vuosina satsanneet paljon muuttovalmiiden talomallien kehittämiseen. Nykyään Oravaisissa rakennetaan Kannustalon muuttovalmiiden kotien moduulit, jotka toimitetaan asiakkaan tontille täysin valmiina. Kaikki pinnat, kiintokalusteet ja kodinkoneet ovat jo paikallaan. Asennusaika tontilla on vain 3-10 päivää talon koosta riippuen, sitten asiakas pääsee muuttamaan uuteen kotiin.

Joulun alla toimitusjohtajan mieli on toivoa täynnä ja katse on jo kesässä 2016.

– Meillä on työn alla uusi, amerikkalaishenkinen, moderni muuttovalmismallisto, jonka konsepti on asiakkaalle vielä entistä helpompi ja valmiimpi. Ensi kesänä olemme jälleen mukana Asuntomessuilla Seinäjoella. Siellä yleisö pääsee tutustumaan perinteiseen punamultaiseen pohjalaistaloon modernilla twistillä, Mika lupaa.

JOHANNA RANTANEN



KANNUKSEN VESIOSUUSKUNTA

– Vesihuollon kestävää kehitystä –

www.kvesi.fi • Siltakatu 4 A, 69100 Kannus • Puh. 06 8741 400

Tuottava sijoitus tulevaisuuteen



Osuuskunta PPO

Kauppakatu 10
84100 Ylivieska
Ma-pe klo 9-15

Puh. 010 277 4400
asiakaspalvelu@osuuskuntappo.fi
www.osuuskuntappo.fi



**Kodin
lämpöä?**

**KANNUKSEN
KAUKOLÄMPÖ OY**
Puh. 06 874 3800
www.kannuksenkaukolampo.fi

KAUKOLÄMPÖ



**Rauhallista
Joulua!**

LESTIJOKI
Kysy tuorein tilaustarjous puh. 020 750 4600



UUDELLA BETONIASEMALLA
VALMISTAMME ERI KÄYTTÖTARKOITUKSIIN
SOVELTUVIA BETONIMASSOJA:

- Lattiabetonit • Säänkestävät betonit
- Kuitubetonit • Vesitiiviit betonit • Hiertobetonit
- Nopeasti ja hitaasti kovettuvat betonit

Tilaukset p. 06 872 629

VALMISTAMME MYÖS BETONIELEMENTTEJÄ:

- Kuiluelementit • Laakasiiloelementit • Lietesäiliöelementit
- Sokkelielementit (kylmät tai eristetyt) • Anturaelementit

Tilaukset p. 0440 263 675 tai 044 596 8498

**KOLPPASEN
BETONI**

Veturitie 10, 69150 ESKOLA
Puh. 06 872 682
www.kolppasenbetoni.fi

**Hyvää ja Rauhallista
Joulua kaikille!**

Tv. Pekka ja Paula

**KIITOS KULUNEESTA VUODESTA
JA ONNEA VUODELLE 2016.**

Tavataan, ajellaan ja kaffitellaan!



Taksipalvelu Pekka Huuki

- tilataksi, 1+8 hlö • inva- ja parikuljetukset
- muut tilaus- ja edustusajot

Puh. 050 329 6622

MATKAHUOLTO

- Matkapalvelut
- Pakettipalvelut

Puh. 06 870 949

**Kannus
Cafe**

Kumitossuja liki 70 vuotta

Koivusaari Oy:n – tuttujen kesken edelleen Koivusaaren kumikorjaamon – tarkkaa ikää ei tiedä kukaan. Jussin vaari, Matin isä Pekka Koivusaari perusti kumikorjaamon suurinpiirtein 1940-luvun puolivälissä.

Annalan Heikin arkistoista on löydetty Koivusaaren kumikorjaamo kuitteja vuodelta 1948, eli viimeistään silloin on jo todistettavasti kuittikauppaa käyty. Oletettavasti toiminta on kyllä alkanut jo muutamaa vuotta aiemmin, Koivusaaren liiketoimintaa nykyään vetävä Vesa Hernesniemi kertoo. Itse hän on kuulunut kalustoon 80-luvun puolivälistä.

Noin 70 vuotta myöhemmin toiminta jatkuu vahvana kolmannessa polvessa.

- Pekan ja Matin jälkeen Koivusaaren omistaja on nykyään Jussi, mutta hän ei ole ollut enää vuosiin mukana päivittäisessä toiminnassa. Kannuslaiset näkevät Jussin enimmäkseen taivaalla helikopterin puikoissa lennättämässä esimerkiksi Korpelan Voiman miehiä tarkastamassa ja putsaamassa sähkölinjoja, Hernesniemi valaisee nykytilannetta.

Pitkälle taipaleelle mahtuu monta toimipaikkaa. Ensin kumeaja korjattiin pitkään nyt jo pahasti fläntällään olevassa hallissa Mattilan suunnalla Toholammintien varrella, sieltä muutettiin Mäkelän kuljetusliikkeen naapuriksi hallin toiseen päähän vuonna 1974 ja vuodesta 1998 yritys on toiminut nykyisissä tiloissa Leppäojantiellä.

Tossu-Topi

1940-luvulla rengasliikkeen toiminta oli täysin erilaista kuin nykyään. Tavoite oli toki sama kuin nykyäänkin: vastata asiakkaan tarpeisiin ja pitää kumipyörät pyörimässä.

- Silloin renkaista oli pulaa ja kumikorjaamo-nimi todella kuvaa sitä mitä tehtiin. Kumikorjaamon miehiä sanottiinkin kumisuutareiksi. Vanhoista renkaista vuoltiin paikkoja ja niillä kumitossuilla korjattiin niin autojen, kuorma-autojen, polkupyörien kuin hevoscarrujenkin rattaita. Työ oli täysin käsityötä. Vanhoista renkaista vuollut kumitossut pitivät pintansa, niitä käytettiin jonkin verran vielä 80-luvullakin, kun minä tulin alalle. Alkuaikoina

tossuja vuoltiin itse, mutta myöhemmässä vaiheessa kumikorjaamoille palveluksiaan tarjosivat tossujen vuolemiseen erikoistuneet käsityöläiset, jotka saattoivat useinkin tehdä työnsä ilman firmaa ja verokirjaa. Heille maksettiin mitä maksettiin.

Koivusaarelle tutuksi tuli Tossu-Topina tunnettu Topi Okkonen, joka kiersi pitkin poikin Suomea vuolemassa kumikorjaamoille tossuja mukanaan vain hiomakivi ja muutama puukko. Topin muistaa hyvin Koivusaarella pitkään työskennellyt Pekka Santonen.

- Tossu-Topilla oli aivan mahottomat käsivoimat. Hän vuoli käsin vanhoista traktorinrenkaista ruusut pois ja teki keskeltä paksumpia, reunoja kohti ohentuvia tossuja, joilla renkaita korjattiin, 70-luvun alusta vuoteen 1993 Koivusaarella työskennellyt Pekka Santonen muistelee.

Koivusaareltä lähdettyään Santonen perusti oman rengasliikkeensä Kälviälle, josta luopui eläköitymisen myötä keväällä 2015. Koivusaaren vuosiaan ja talosta saamaansa oppia hän muistelee lämmöllä.

- Kun tulin Koivusaarelle töihin kesällä 1971 tai -72, en tiennyt renkaista yhtään mitään. En tiennyt edes sitä, millaiset omassa Kuplassani oli, hän naurahtaa.

- Silloin toimimme vielä vanhassa hallissa. Oli lämmin kesä, ulkona 30 astetta ja sisällä varmaan 60. Kuin olisi saunassa ollut koko ajan. Olin ollut töissä vasta vähän aikaa, kun minulle annettiin tehtäväksi tarkastaa pinnoitettavaksi tulleita renkaita. Pari päivää minä niitä



Ritva ja Matti Koivusaari (vasemmalla) yhdessä työntekijöiden kanssa Asematien hallissa.

mitään ymmärtämättä pyörittelin ja olin ihan pikimusta, hallilla ei ollut oikein peseytymismahdollisuuksiakaan, mutta Matin äiti Salme keitti kahviaikaan aina puuladossa kunnon korppukahvit, Santonen kertoo naureskellen yli 40-vuotisen rengasuransa alkuaikoja.

Koivusaaren vanha paja oli niin matala, etteivät kuorma-autot mahtuneet sinne sisälle. Renkaat piti vaihtaa ulkona – kelistä riippumatta.

- Pihalla oli monesti 20 senttiä rapaa ja kuorma-auton renkaat olivat niin tiukasti kiinni, että oli pakko lyödä auton alle maate ja hakata pultteja lekalla auki.

Kuorma-autonrenkaita Santonen pinnoitti kaikkiaan viitisentoista vuotta.

- Ensin vanhan renkaan pinta karhennettiin, kolot täytettiin raakakumilla, sitten uusi raakakumipinta liimattiin vanhan renkaan päälle ja uuteen kumiin paistettiin kuvio matriisilla kovassa paineessa.

Iso harppaus oli sekin, kun korjaamoon saatiin renkaan neljäosamuotti. Sen myötä samalla muotilla voitiin pinnottaa minkäkokoisia renkaita tahansa, kun muottia käytettiin sopivan monta kertaa peräkkäin. Aiemmin kiinteällä muotilla saattoi pinnoittaa vain yhdenkokoisia renkaita.

Uudet tilat ja huippukoneet

Vuonna 1974 Koivusaari otti ison harppauksen muuttaessa uusiin toimitiloihin Asematielle Mäkelän naapuriksi hallin toiseen päähän.

- Sinne meille tuli uudet italialaiset pinnoituskoneet, Suomen ensimmäiset. Niissä oli automaattiraspitkin. Minä olen tehnyt niillä ihan Suomen ensimmäisiä uusio-pinnoitettuja renkaita, Santonen toteaa.

- Huukin Jorman kanssa työskenneltiin samalla linjalla. Minä karhensin ja liimasin, Jorma laitto pinnan päälle ja pinnan päälle pannan. Sitten renkaat paistettiin paineistetussa kammiossa. Kammioon mahtui 10-12

rengasta niiden leveydestä riippuen.

Mieleen muistuu muutama sellainenkin juttu, jotka aikanaan eivät kovasti naurattaneet, mutta nykyään kylläkin.

- Se en ollut minä, enkä rehellisesti edes muista, kuka se oli, mutta... Se oli 1970-luvun loppua, kun Uusimäen Raimo toi uuden, punaisen Golfinsa renkaanvaihtoon. Oli kiire syksyaika, ja autoja oli pihalla jonossa toistakymmentä. Asentajilla oli kova kiire ja vahingossa kävi niin, että asentaja kiinnitti Raimon autonrenkaiden pultit ainoastaan käsin. Kun Raimo haki autonsa ja lähti ajamaan, niin ensimmäisessä mutkassa Golfista levisi renkaat alta kuin Mantan eväät!

Vanhoja asioita on mukava muistella.

- Matti oli hyvä pomo. Vaati paljon, mutta oli reilu. Kun hommansa hoiti, niin ikinä ei motkottanut.

Mieleen tulee myös pari vakavampaa paikkaa, onneksi mitään ei sattunut.

- Kerran puutavara-autoon vaihdettiin kaksi rengasta. Kun se saatiin tunkilta alas ja kuski lähti liikkeelle, viereinen rengas räjähti parinkymmenen metrin jälkeen. Onneksi ei aiemmin. Ja kerran rengas räjähti pinnoituskammion sisällä, luukut pamahtivat auki ja korvat soivat pitkään. Onneksi ei kukaan ollut lähellä.

Alansa uranuurtaja

Koivusaari on alallaan tunnustettu ja arvostettu toimija.

- Pinnoittamisessa olemme olleet alan uranuurtaja. Pinnoitus alkoi hiipua 1980-luvun alussa, mutta 1990-luvun alun laman myötä se nousi uudelleen ajankohtaiseksi. Silloin löysimme Kestilästä vanhan talotehtaan hallit, jonne perustimme uusiorenkaita valmistavan tehtaan. Monet varmasti vielä muistavat Koivusaaren EkoTurbo-renkaat. EkoTurbo toi meille myös InnoSuomi palkinnon vuonna 1998. Palkinnon saimme vahvan kierrätysjätteen ansiosta. Teimme tiivistä yhteistyötä isojen jälleenmyyjien kanssa. He perkkasivat vaihtoon tulleista renkaista kierrätykseen sopivat meille ja me otimme kuorman renkaita tehtaallemme pinnoitukseen samalla, kun toimimme liikkeeseen rengaskuorman.

Kestilän tehdas päätyi näyttävään savupatsaaseen vuonna 2005.

- Tehtämme ja koko varasto paloivat maan tasalle. Harkitsimme tovin uuden tehtaan perustamista, mutta päätimme keskittyä renkaiden jälleenmyyntiin.

Päätös oli viisas. Nykyään renkaiden pinnoitus ei enää kannata, sillä halpatuonti on korvannut uusiorenkaat. Harva asiakas haluaisi maksaa enemmän kierrätysrenkaista kuin kokonaan uusista kumipyöristä.

- EkoTurbot avasivat meille väylän myös Ruotsin markkinoille. Kierrätysajattelu oli siellä pitemmällä kuin Suomessa, ja heillä oli virallisissa julkisyhteisöjen ohjeistuksissa vaatimus käyttää uusiorenkaita. Ruotsista tuli meille pyyntö toimittaa vaatimukset täyttäviä renkaita,



Muutto Valtakadulta Asematien kiinteistöön.



Pinnoitusmuottirivistö Kestilän tehtaalta.

ja kun saimme sertifioitua renkaat ruotsalaisten asettamien määräysten mukaisiksi, pääsimme vakitoimittajaksi. Onneksi asiakkuussuhde säilyi myös tulipalon jälkeen ja edelleen viemme tukkukauppiaana joka viikko 200-500 renkaan kuorman Pohjois-Ruotsiin pienille rengasliikkeille. He saavat meiltä paljon nopeammin ja joustavammin tarvitsemansa renkaat kuin Etelä-Ruotsista.

Tukkukauppaa ja tukijalkoja

Tätä nykyä Koivusaari Oy tekee rengaskauppaa Hangosta Utsjolle ja Uumajaan saakka. Liikevaihdosta noin 85 prosenttia tulee tukkukaupasta, Kannuksessa on päätoimipaikka ja oma myymälä, lisäksi Nivalassa on



Matti Koivusaari InnoSuomi -palkinnonjakotilaisuudessa vuonna 2008 Martti Ahtisaaren kanssa.

Koivusaaren toinen myymälä, jonka itsenäiset yrittäjät toimivat Koivusaaren nimen alla franchising-periaatteella.

- Kannuksessa meillä on 12 työntekijää ja aina muutama sesokityöntekijä. Omaan myymäläämme olemme halunneet myös muita tukijalkoja, jotta asiakkaita kävisi useammin kuin kaksi kertaa vuodessa. Meillä on mm. Husqvarnan edustus, Vesa Hernesniemi naurahtaa.

Ajat eivät ole helpot, mutta onneksi renkaita kuluu ja lisää tarvitaan. Kilpailu alalla on kova, mutta omasta siivusta pidetään tiukasti kiinni.

- Meillä ei ole ollut suoria, omia maahantuonteja enää kymmenvuotisen yhteistyön Toyon kanssa loputtua vuonna 2009. Maapallon toisella puolella oleva toimija ei oikein ymmärtänyt suomalaisia tarpeita. Kesärengaskuorman toimitusajan muutos huhtikuulta heinäkuulle oli heiltä ilmoitusluontoinen asia. Se ei oikein toiminut. Niinpä olemme nykyään täysin villisti toimiva freelancer-rengastukkukauppias. Teemme paljon yhteistyötä esimerkiksi Yokohaman ja Michelinin kanssa ja meille tulee heiltä suorat tehdastoimitukset. Vuodessa henkilöautojen renkaita kulkee Kannuksen kautta 80-100 tuhatta. Kuorma-auton renkaita päälle vielä parituhatta.

JOHANNA RANTANEN



Toimipaikka Leppäajantiellä. Kuva: Simo Porkola



Hyvää Joulua

toivottaa
K-market Herkun kauppiaat
Jaana ja Miku
henkilökuntineen!



MARKET

HERKKU

Siltakatu 6, Kannus, (06) 8743 600
miku.siljander@k-market.com
ma-pe 7-21, la 7-18, su 12-18

KAUPPIAS HOITAA HOMMAN

www.k-market.com



Vahvat kannukset asumiseen

Löydä kotisi meiltä!



ASUNTOPALVELUTOIMISTO KITINVAPARISSA Liikuntatie 2

Toimitusjohtaja Katri Kotka 044 4745 451
Palvelusihteeri Ulla Kujala 044 4745 233
Avoimma ma-pe 9.30-13.30, muulloin ajanvarauksella

KANNUKSEN VUOKRA-ASUNNOT Oy

Ateljee Kuvostin
WWW.ATELJEEKUVASTIN.COM

TUKKITIE 1, 69100 KANNUS
PUH (06) 4602 3008

*Anna lahja josta on iloa
vielä vuosienkin päästä*

Meiltä lahjakortit kaikkiin valokuvaamon
palveluihin

- Kuvaukset
- Kuvaneulomus
- Lahjatuotteet kuville
- Kehystykset

Joulukuussa
perhekuvaus vain
65€
(normaali hinta 80€)



FENNOVOIMA

Fennovoima rakentaa ydinvoimalan Pyhäjoen Hanhikivenniemelle. Ydinvoimalaitoshanke luo ympärilleen pitkäjänteistä teollista toimintaa ja luo uusia työpaikkoja rakentajien lisäksi esimerkiksi kunnossapidon ja teknisten palveluiden aloille.

www.fennovoima.fi
020 757 9200 / viestinta@fennovoima.fi

Läheltä ja nopeasti jo 50 vuoden ajan



Kauppias ja rouva Pollari apulaisensa kanssa tiskin takana tekemässä palveluksia asiakkaille.

(Kuva ja kuvateksti Keskipohjanmaa-lehdessä vuonna 1967)

Kun kannuslaiset Alli ja Kauko Pollari avasivat vuonna 1962 kaupan Valtakadulle nykyistä kirjastoa vastapäätä, syntyi perheeseen viides lapsi, Olli. Jo pienestä pitäen Olli oli innokas kauppiaan alku, joka alkoi hinnoitella tavaroita heti, kun ylettyi hyllyn reunalle. Vuonna 1984 hänestä tulikin kauppias vanhempiensa jalanjäljissä.

Ei se yksinkertaiselta tuntunut, kun parikymppisenä alkoi investoimaan omaan tulevaisuuteen. Halusin kuitenkin jatkaa vanhempieni olemassa olevaa yritystä

viemällä sitä eteenpäin, toteaa K-Market Pollarin nykyinen kauppias.

Pollarin kauppa on toiminut nykyisellä paikallaan 50 vuotta. Kun kauppaa ja sen yhteyteen tullutta kotia rakennettiin kylän laitaan vuonna 1965, rakennuksen ympärillä oli pääasiassa peltoa. Alli ja Kauko osasivat kuitenkin olla kaukonäköisiä ja näkivät pellot tulevaisuudessa asuttuina. Nykyisin Pollarin kauppa sijaitseekin asutuksen keskellä.

Lohtajalta kotoisin oleva Terttu tuli miehensä rinnalle kokopäiväiseksi kauppiaaksi 1990-luvun alussa.

Ammatinvalintakysymys oli hänelle helppo, sillä hän haaveili kaupan myyjänä toimimisesta jo lapsena. Kauppatyöskentelyssä Terttua viehättää työn vaihtelevuus.

– Jokainen päivä on erilainen. Myös ihmisten kohtaaminen nousee merkittävään rooliin, sillä kauppiaan työhön kuuluu vahva sosiaalinen puoli, pohtii Terttu.

Yrittäjyys elämäntapana

Olli ja Terttu ovat toimineet yrittäjinä jo useamman kymmenen vuoden ajan. Hyvinä puolina yrittäjyydessä he pitävät vapautta. Omat työt voi

järjestellä siten kuin itse parhaaksi näkee. Kääntöpuolena yrittäjyyteen kuuluu kuitenkin myös riskinsä. Työtehon on oltava huipussaan jatkuvasti.

Vuosien mittaan yrittäjyys on muodostunut Ollille ja Tertulle elämäntavaksi, ja siihen on sisällytetty niin työ- kuin kotielämäkin. Niiden yhdistäminen on onnistunut kauppiaspariskunnalta mutkattomasti, sillä koti sijaitsee kaupan yhteydessä. Eri-tyisesti Pollareiden lasten, Jukan, 25, ja Jennin, 23, ollessa pieniä, työpaikan ja kodin läheisyydestä oli suuri apu. Vanhemmat olivat aina seinän takana, kun lapset tulivat koulusta kotiin. Ollessaan pieniä lapset myös auttoivat mielellään kuorman purkamisessa. Kauppiasvanhempien auttaminen on jatkunut myöhemminkin, sillä Jenni on työskennellyt kaupassa useana kesänä.

K-Extrasta K-Marketiksi

Kuluvan vuoden lokakuussa vuosia K-Extrana toiminut Pollarin kauppa muuttui K-Marketiksi. Muutoksen myötä kaupan aukioloajat pitenivät arkisin kahdella tunnilla iltayhdeksään saakka sekä aiemmasta poiketen Pollarin kauppa on auki nyt myös sunnuntaisin kahdestatoista neljään. Lisäksi kaupan ulkonäössä on tapahtunut muutoksia niin sisällä kuin ulkonakin. Myös valikoima on monipuolistunut ja hintoja on alennettu K-Market –hintojen tasolle. Muutos näyttäytyykin asiakkaille pelkästään positiivisena.

– Ihmisiltä on tullut paljon myönteistä palautetta uusista aukioloajoista. Lisäksi ”pieni pintaremontti” on tehnyt kuulemma hyvää, naurahtavat kauppiaat.

Kannuksessa pitkään toimineen lähikaupan valttikortiksi Olli ja Terttu nimeävät läheisyyden ja nopeuden. He painottavat, että asiakkaalla pitää olla vaihtoehto asioida myös lähellä, sillä kaikilla ei ole mahdollisuutta lähteä kauemmas ostoksille. Lisäksi he korostavat kaupankäynnin inhimillistä puolta. Asiakkaista on muodostunut vuosien mittaan kuin perhetuttuja, joiden kanssa vaihdetaan puolin ja toisin kuulumisia.

– Olemme olleet katukuvassa jo pitkään ja uskon, että olemme osaltamme vaikuttaneet kannuslaisten elämään. Samat henkilöt, jotka ovat tehneet ensimmäiset karkkiostoksensa lapsena meiltä, saattavat käydä meillä nyt itse äitinä tai isänä kaupassa, kiteyttää Olli.

JENNI POLLARI



Pollarin kauppa uudistui lokakuussa 2015 K-Marketiksi. Kuva: Simo Porkola

Toivotamme Asiakkaillemme
Rauhallista Joulua
ja Onnea Vuodelle 2016!

Antade Oy

OSTO- JA MYYNTI-
LIIKE - KIRPPIS

**Meiltä edulliset lahjat,
antiikin aarteet &
keräilyn helmet!**

Ma-To 11-18, Pe 10-18, La 10-14

Tukkitie 1, KANNUS

(S-Marketin vieressä)

Puh. 045 615 6739

– Antade Oy on Facebookissa –

KIITOS
KULUNEESTA
VUODESTA.

*Rauhallista
Joulua ja
Onnea Uudelle
Vuodelle!*

**LÄNSI-RANNIKON
KUKKA- JA HAUTAUSPALVELU OY**

Tukkitie 4, 69100 Kannus

Puh. 020 7343 399 • lansi@rannikonkh.fi

HYVÄÄ JOULUA JA ONNELLISTA UUTTA VUOTTA!

**KALAJOEN
JÄÄHDYTTÄMÖ OY**

www.jaahdyttamo.fi

Hyvää Joulua



ESKOPUU OY

www.eskopuu.fi



*Hyvää joulua
jokaiseen Kotiin,
isoille ja pienille!*

Toivottaa Kannustalon väki

KANNUSTALO®



KONTTORIPISTE

KOKKOLA • PIETARSAARI • KANNUS • RAAHE • YLIVIESKA

Rakentamisen vahva osaaja ja luotettava kumppani



Somero
rakentaa
luotettavasti
yli 50 vuoden
kokemuksella.



Haikolantie 12 A 12,
85410 SIEVI
Puh. 08 481 071, 481 079
Fax 08 481 072

www.rakennusliikesomero.com

LESTIJOKILAAKSON VARTIOINTI KY

PALVELUT:

- Piirivartiointi
- Myymäläturvallisuus
- Hälytyskeskuspalvelut
- Paikallisvartiointi
- Arvokuljetus
- Lääkekuljetus
- Kiinteistöturvallisuus
- Järjestyksenvalvonta
- Henkilösuojelu
- Yksityisetsiväpalvelut

TUOTTEET:

- Hälytysjärjestelmät
- Kamerajärjestelmät
- Turvapuhelinjärjestelmät
- Paloturvallisuus
- Turva-aidat



PÄIVYSTYS 24h: 0500 564 402

Niemosentie 46, 69100 Kannus
lestijokilaaksonvartiointi@gmail.com

www.lestijokilaaksonvartiointi.fi

Kuva: Simo Porkola



Kyläkauppojen aatelia

Tarina Junnolan kaupasta

Suomalaisten kyläkauppojen perinne ulottuu aina vuosikymmenien taakse menneisyyteen. Perustavanlaatuisesti todettuna kyläkauppojen valtteina ovat olleet aina kaupan läheisyys asiakkaihin sekä asiantunteva ja tuttavallinen ilmapiiri kaupassa asioidessa. Kannuksessa kaupungin alueella toimii myös kaksi lähikauppaa, jotka ovat nykyisessä Suomessa harvinaisia.

Seuraavaksi tutustumme Kari ja Maritta Junnolan kyläkauppaan. Kysymme, mistä kaikki on saanut alkunsa. Lisäksi tuomme esille kauppiaiden mietteet, millainen tulevaisuus heidän mielestään lähikauppoja odottaa. Junnoloiden kertoman mukaan heidän työnsä on alkanut jo edeltävän sukupolven aikana. Karin isä Kauko Junnola perusti kyläkauppansa 1950-luvulla. Oman kaupanpidon lisäksi taustalla

on kokemusta osuuskaupalla työskentelystä, mistä on saatu tärkeää elämäkokemusta oman yrityksen pitoa varten.

K-Junnola, Eskolan kyläkauppa

Kari muistelee kaupanpidon alkaneen isänsä Kaukon (1925–2010) perustettua ensimmäisen kaupan vuonna 1954 Eskolaan osoitteeseen

Kylätie 18. Viiden vuoden lupien odottelujen jälkeen hänen isänsä Kauko sai viimein 1959 luvat myös kauppa-autolle, jolla Kari vielä nykyäänkin kierteleé ympäri maakuntaa asiakkaiden iloksi. Työnteko on siis alkanut historiallisesti katsottuna silloin kun Neuvostoliitto on ollut vielä olemassa ja Kekkonen presidenttinä!

Vuoden 1954 jälkeen kyläkauppa toimi myös vuosien 1976–1989 välisen ajan nykyisen Kannuksen keskustan tiloissa nimellä K-Halli Junnola Ky. Vuonna 1989 Junnolat päättivät siirtyä takaisin Eskolaan, missä nykyinen kauppa on toiminut vuodesta 1989 tähän päivään asti. Yhtenä syynä Eskolan liikkeen ostamiseksi oli se, että lain mukaan kauppa-auton pitämiseksi yrittäjä tarvitsee myös kiinteän kaupan. Nykyään työt jatkuvat Eskolassa, osoitteessa Ratatie 5 ja työtä myös riittää!

Karin sanojen mukaan kauppa-auton hankkiminen oli tärkeä virsitanpylväs yrityksen pidossa. Vielä 50-luvulla lupabyrokratia oli kuulemma nykyistä vaikeampaa, sillä viiden vuoden odotus kauppa-auton pitoa varten tuntui hänen edesmenneen isänsä mielestä hyvinkin pitkältä. Kauppa-auton lupien tultua ajelu onkin jatkunut tähän päivään asti: 2006 vuoteen asti kauppa-autoja oli vielä kaksi, mutta nykyisin pärjätään yhdellä.

Aikaisemmasta lupabyrokratiasta Karin mielestä aikaa veivät eniten vaatimukset, joiden mukaan reitit piti ilmoittaa lupaa hallinnoivalle viranomaiselle pilkuntarkasti ja kaikki tämä suunnittelu oli poissa varsinaisesta työstä eli kaupanpidosta. Euroopan unioniin liittymisen myötä tämä byrokratia on Karin sanojen mukaan vähentynyt huomattavasti.

K-Junnolan yrittäjyys on siis

pitkän ajan aikaansaannosta. Olipa Karin isä Kaukokin myös töissä auttamassa poikansa ja miniänsä kaupanpitoa vielä eläkkeelle pääsemisen jälkeen aina Kaukon poismenoon asti. Tämä jos jokin on haastattelijan mielestä hatun nostamisen arvoinen asia, sillä tällaista antaumusta omalle työlleen saa Suomessa nykyisin etsiä.

Nykytilanne ja tulevaisuus

Kysyttyäni nykytilannetta sain vastaukseksi positiiviset näkymät. Junnoloiden kaupalla ja kauppa-autolla on kysyntää. Kauppa käy ja asiakaskunta on tuttua. Etuina muihin liikkeisiin verrattuna he näkevät kyläkauppansa läheisyyden asiakkaita kohtaan ja kyläyhteisöllisyyden.

Lisäksi kyläkaupat voidaan nähdä perinteisen kyläyhteisöllisyyden vaalijoina. Junnoloilla on myös samankaltaisia kokemuksia: kyläkaupat ovat kohtaamispaikkoja alueen ihmisille. Ostostenteon yhteydessä voi kohdata muita tuttuja sekä vaihtaa kuulumisia kauppiaiden kanssa. Junnoloiden mukaan työ jatkuu samanlaisena eteenpäin. Yhdellä kauppa-autolla jatketaan ja pidetään liikettä auki asiakkaille. Työtä tehdään maanantaista lauantaihin ja sunnuntaina pidetään viikon lepopäivä.

Tulevaisuuden osalta Junnolat eivät osaa sanoa, kuka jatkaa heidän työtänsä eläkkeelle siirtymisen jälkeen. Karin ja Maritan lapset ovat työllistyneet eri puolille Suomea ja he ovatkin koulutukseltaan tradenomeja. Kuten haastatteluista kävi ilmi, niin tätä työtä varten on kysyntää, joten eläkkeelle siirtymisen jälkeen uutta viestikapulan kantajaa tarvitaan myös tulevaisuudessakin.

Kiitos lähikauppiaille!

Kyläkauppiaiden haastattelu oli hieno kokemus kaupan alaan perehtymättömälle henkilölle. Junnoloiden päivä alkaa aikaisin aamulla auton täytöllä ja lihatöitä tehdessä sekä tuotteiden vastaanottamisella ja inventoinnilla. Lisäksi koko päivä kuluu kauppiaan työssä ahertaessa niin kassalla kuin varastossa. Ilman heidän omistautuneisuutta ja aherrusta minä en asiakkaana saisi päivittäistä maitopurkkiani tai leipääni kaupan hyllyltä ja vieläpä läheltä kotia. Tästä kuuluu kiitos kaikille kyläkauppojen omistajille.

Junnoloiden työpäivä alkaakin heidän sanojensa mukaan puoli kuudelta aamulla. Kari lähtee kauppa-autolla liikkeelle kahdeksan aikoihin aamulla ajaen ympäri maakuntaa mm. Alavieskan ja Himangan suunnalla. Takaisin kotona hän on ilta kuuteen mennessä. Kauppa puolestaan on auki aamun puoli yhdeksästä ilta kuuteen asti. Pääsääntöisten työpäivien (ma-la) lisäksi sunnuntainakin valmistellaan maanantain asioita, joten voidaan hyvin todeta, että Junnolat ovat ahkeria yrittäjiä.

Nämä käytännön esimerkit kertovat kuinka tärkeää työtä kyläkauppojen omistajat tekevät asiakkaidensa edestä. Työ vaatii omistautumista, mutta hyvinä sivutuloksina toimivat mainitsemani yhteisöllisyys ja kaupan läheisyys asiakkaisiin nähden. Vaikka nykypäivänä autokannan kasvu on vähentänyt kyläkauppojen tarvetta ihmisten käydessä kaukana-kin kaupoissa, ovat edellä mainitut positiiviset syyt, miksi kyläkaupat ovat vielä tänäkin päivänä tärkeä osa suomalaista yhteiskuntaa.

MANOLIS HUUKI

Onnellista Joulun Aikaa!



Kuljetusliike M.PELTOLA OY
Puh. 040 5447 983

RAUTAPOHJA ON MYÖS
MONIPUOLINEN PUUTAVARAKAUPPA

RAUTAPOHJA

www.rautapohja.fi

Tukkitie 6, KANNUS, puh. (06) 870 681

Jukka puh. 044 5109 403
Petri puh. 044 5109 404
Ari puh. 044 5109 405
Jani puh. 044 5109 407
Eeva-Liisa puh. 044 5109 406

Kaikenmerkkisten autojen
huollot ja korjaukset

Kannuksen



AUTOHUOLTO

Asematie 28, 69100 Kannus
Puh. 06 873 037,
0400 761 333, 0400 479 480

RENGAS- & AUTOHUOLTO
RAHKOLA
P. 050 3784 433

Kajaanintie 2-4, Kannus

**Maanrakennus
Huuki Oy**



- Maanrakennustyöt
- Sähkö- ja puhelin-
kaapeleiden aeraus
- Kokonaisurakoinnit
- Jätevesijärjestelmät
- Huom! Myös maa-
lämpöputkien aeraus

Raimo Huuki
040 556 7539

Janne Huuki
044 533 8068

huukioy@kotinet.com

www.huukioy.fi

KULJETUSLIIKE

R.Mäkelä Oy

Asematie 19, PL 18, 69100 Kannus

*Nopeasti ja varmasti joka päivä
yli 30 vuoden kokemuksella!*

24 h – 0400 669 385

Tilaukset puh. 010 5480 025 tai fax 06 8680 031

www.makelaoy.fi

**KANNUKSEN
KULJETUS OY**

69100 KANNUS

Puh. 06 870 211 - Faksi 06 871 921

TOIMITAMME:

- eri lajikkeita soraa, hiekkaa ja murskeita
- ruokamultaa ja täytemaata • kalliomurskeita

SUORITAMME:

- rahti- ja puutavarakuljetuksia,
maansiirto-, kaivuu- ja kuormaustehtäviä

KAUKO MÄKI-LEPPILAMPI
MYÖS PAIKALLEEN ASENNUS

KÄYNTI OS. ASEMATIE 7
POSTI OS. RAVIKUJA 2
69100 KANNUS
FAX 06-873 046
0400-368 950

LEPI OY
HYDRAULIILIKKAPALVELUA
LEPI.OY@KOTINET.COM

UODEN TAPAHTUMAT KUVINA

Kuvat: Simo Porkola

**Maakuntaviesti tammikuussa
Kitinkankaan maisemissa**



**Takalon-Raasakan -koulun
laskiaisrieha Kitinkankaalla**



**Kannuksen vahvin
mies ja nainen -kisa
toukokuussa**



**Kuopion nuorisokuoro Kannusta
laulaen -tapahtumassa helmikuussa**

**Vapaa-ajan messut Kitin-
Vaparissa maaliskuussa**



**Valtakadun ylittävä uusi
ratasilta valmistui**



Taiteiden yössä Jailhousessa



**Sateisen kesän pihasoitto sisällä
Työväentalolla, Valakia-yhtye**



**Lähipoliisitoimintaa
Roikolan koululla**

Kuva: Pauli Äijälä



**Kannuksen Rotaryklubi lahjoitti
2500 euroa Kitinkannukselle
kipupumpun hankkimiseen.**



**Kotosin Kannuksesta
-kirjan julkistamistilaisuus**

Ylijärven riistakosteikkohanke Rättyässä



VIRKIÄ SYYSKUU KANNUS

Kannuksessa järjestettiin Virkiä Syyskuu -tapahtuma syyskuussa 2015. Idea tapahtumasta syntyi Mikkelin ja Valon järjestämästä Täydellinen liikuntakuukausi -tapahtumasta, jonka tavoitteena oli saada Mikkelin asukkaat urheilemaan ja liikkumaan. Kannuksen kaupunki lähti toteuttamaan tapahtumaa ennakkoluulottomasti omalla tavallaan yhdessä eri toimijoiden kanssa.

Kuukauden neljä viikkoa jaettiin teemoihin, jotka olivat ravinto, liikunta, perhe sekä kulttuuri ja musiikki.

Virkiän Syyskuun ideana oli, että yritykset, yhdistykset ja yksityishenkilöt pääsisivät mukaan tuomalla esiin omaa toimintaansa ja saisivat mahdollisuuden ideoida uudenlaisia tapahtumia ja toimintatapoja.

Tavoitteena oli saada eri-ikäiset ihmiset liikkeelle, osallistumaan ja kokeilemaan itselle uusia liikunta- ja harrastusmahdollisuuksia. Tarkoituksena ei ollut kehittää mitään uutta tai erikoista vaan koota yhteen kaikkien toimijoiden syyskuussa järjestämät tapahtumat ja saada ne markkinoidulla kaikkien kuntalaisten saataville ja tietoisuuteen.

Tapahtumakuukauden aikana toteutettiin erilaisia tilaisuuksia, tempauksia ja kampanjoita lähes joka päivä ja jopa kuusi tapahtumaa saman päivän aikana. Mukana



Tallarin seniorikonsertti Kitinkannuksessa. Kuva: Lauri Oino/Kansanmusiikki-instituutti

toteuttamassa oli laskematon määrä yrityksiä, yhdistyksiä, järjestöjä, yksityisiä ja muita toimijoita.

POIMINTOJA LEHTIJUTUISTA:

Kannusta virkiämään syyskuussa: Toimintakuukausi innostaa... Liikettähän kulttuuri, musiikki ja kaikki on... Syö hyvin... ideoita ravitsemukseen... eri toimijat löytävät toisensa yllättävälläkin tavalla ja toimivat yhteistyössä... erilaisia lajikokeiluja, kuten seinäkiipeilyä... geokätköilyä... Juoksutamme taikuria...

Vauvasta vaariin virkiämään: virkiää eloa... voi tulla kuka hyvänsä virkistämään tai virkiämään... kattavasti koko toimintakirjo mukaan... Virkiät markkinat... satupiirejä... luontopolkuja... Lavan taikaa... jokainen ottaa mukaansa jonkun...

Taukojumpalla virkiäksi syyskuussa: teemakuukauden aikana uusi taukoliikuntavinkki jaetaan netissä päivittäin

Syyskuu tuo virkeyttä arkeen – Kampanjakuukauden ajan Kannuksessa liikutaan, syödään terveellisesti ja nautitaan kulttuurista: Lapsen hoitorepusta löytyi mukava yllätys: päiväkodilla tarjotaan lounas vanhemmille... yökirjasto, eri lajien kokeilua ja paljon muuta... esitellään sellaisia asioita, joita meillä Kannuksessa jo on... jotain yhdessä... kokeilla yhdessä... yhteistyön voimaa... yhteen hiileen... entistä virkeämpiä... arkeen mukaan

Lavatanssit uudella otteella: tapahtuma osui otolliseen maaperään... saanee jatkoa... Tunnelma oli lämmin ja läsnä oleva kehitysvammaisten tansseissa Lampin lavalla.. **Aleksi lauloi ihmiset hurmioon:** osallistujia eri puolilta Keski-Pohjanmaata... kaikki eivät päässeet... Hyvinvointia kuntiin ilman rajoja... tuolijumpparyhmän esitys

Vuoden 2014 nuori taiteilija Janne Nabb ja Maria



Toimintakuukausi innostaa. Tarja Lahnalampi (vas.) Johanna Tornikoski, Katri Kotka, Kari Gromoff, Piia Nisula, Susanna Lehtonen-Sarlin, ja Sirkka Laurila tekivät yhteistyötä saadakseen ihmiset liikkeelle.

Teeri Galleria Justuksessa; Löytöjä uima-altaan reunalta – Allas ilman allasta – Yhdessä tehtyä:

tulivat Justukseen kun kutsuttiin... poolside tarkoittaa uima-altaan reuna-alueita ja kaikkea mitä siihen liittyy: oleilua, leikkelyä, näyttäytymistä, luksuselämää... Poolside Nabb+Teeri on ainutlaatuinen yhdistelmä nuoren taitelijaparin tuotantoa

Olemattoman uima-altaan ympärillä – Muistoja ja jälkiä: *Millainen olisi Kannuksen virastotalon alakerta, jos siellä olisi uima-allas?*

Tanssihelmat hulmusivat Lavan taikaa:

Katri on voipunut tanssittuaan kovasti, porukassa ja kavereiden kanssa kahdestaan...

Kokkosen vasikat vetonauloina: *Virkiät markkinat -tapahtumassa oli mukana kaupungin lisäksi parikymmentä esittelijää. Ohjelmassa lavatanssiesityksiä, taukojumppaa, nännikuminheittekipailu.*

Kyllä onkiminen on jännää: *Korpelan patoaltaalla järjestettiin Virkiä Syyskuu -onkitapahtuma nuorille... Mukavaa oli vaikkei kala tarttunutkaan syöttiin.*

Iloinen syystapahtuma - Löytämisen iloa: *osallistujat kiersivät pihasuunnistusrataa annettujen vihjeiden ja kartan avulla... tapahtuma keräsi paikalle nelisensataa osallistujaa Kitinkankaan urheilukentälle... Liikunnallisten rastien lisäksi lapset pääsivät tutustumaan poliisiautoon, paloautoon sekä ambulanssiin.*

Kasvot hamottuvat näyttelyksi: *Taideyhdistys teipaisi piirtämällä pikamuotokuvia*

Ohjelmassa oli koko kuukauden kestävinä tapahtumina Pyöräillen virkiäksi -kampanja ja Päivän taukoliikuntaliike -haaste työpaikoille. Lisäksi kannuslaisille työttömille

annettiin mahdollisuus kokeilla erilaisia Kitinkankaan alueen tarjoamia harrastusmahdollisuuksia ulkona ja sisällä.

Kuukauden aikana järjestettiin konsertteja, luentoja, avoimia ovia, ratsastusta, ohjattua liikuntaa, PhotoWalkia, novelikoukkuja, elokuvia, kirppiksiä, retkiä, urheilukisoja ym. ym. Paikallisissa yrityksissä oli avoimia ovia, toiminnan esittelyä, lounastarjojuksia, kirppiksiä.

Virkiä syyskuu päättyi musiikkipainotteisella ohjelmalla: kuultiin ja innostuttiin Soittokunnan musiikkista Jokihelmessä, tansittiin Rotareittein järjestämät Virkiä Syyskuu -pääöstanssit Työväentalolla, nuoret diskoilivat Monarilla ja konservatorion oppilaat kiersivät alakouluilla esittämässä musiikkia ja soittimia.



Virkiän syyskuun päätöstanssit Työväentalolla, Leijat -yhtye.

Yhteenvetona mainittakoon, että tapahtumasta jäi todella mukava olo. Taas kerran tuli todistettua, että yhteistyössä on voimaa ja yhdessä tekeminen on mukavaa.

Toivotan kaikille Rauhallista Joulua ja Virkiää Uutta Vuotta!

SIRKKA LAURILA
kulttuuritoimenohjaaja
Kannuksen kaupunki

Valmis vaihtamaan Säästöpankkiin?

Palvelemme
MA-PE 10.00-16.30
Myös kassapalvelut.



Avain
Säästöpankki

Kälviä, Kälviäntie 36, puh. 020 758 2340

PARTURI-KAMPAAMO

PIRKKOLINNA

Mäkikuja 3, KANNUS PUH. 06-873 288

NIOXIN



TÄYDEN PALVELUN R-KIOSKI

Oma Ärräsi on lippu- ja latauspisteesi, pelipaikkasi
sekä lahja-asemasi. **Olemme myös täyden
palvelun Posti pitkillä aukioloajoilla.**

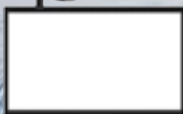
R kiosk

R-KIOSKI KANNUS

Valtakatu 5, 69100 Kannus | puh. 050 343 7245
MA-LA 8.30-22.00 | SU 10.00-22.00

Antennialan erikoisliike

- TV/radio antenniasennukset
- myös rivi- ja kerrostaloihin
- antennihuollot • häiriökorjaukset
- taajuusmuutostyöt



**huolto
expert**

Junkkalantie 16
69100 KANNUS

Puh. 0400 901 790, 06 870 061

Moneen menoon ja makuun!

Myös isojen tyttöjen mallistot.

AVOINNA:

ma – pe 9.00 – 18.00
la 9.00 – 14.00

TAAVETTI&TIINA

Kannus, puh. (06) 870 934

www.taavettijatiina.fi

Parturi-kampaamo PIRJO ja ARJA

Avoinna:
TI-PE 9.00-17.00
LA 9.00-14.00
(ma suljettu)

**Valtakatu 7, 69100 Kannus
Puh. 06 870 922**

ERIKOISHAMMASTEKNIKKO TUULA KOMUJÄRVI

- HAMMASPROTEESIT
- POHJAUKSET • KORJAUKSET

ELACIN-TUOTTEIDEN JÄLLEENMYYJÄ

AJANVARAUS PUH. 044 2660 660

TUKKITIE 4, KANNUS, LIEDEKSEN LIIKETALO, KATUTASSOSSA
WWW.EHTKOMUJARVI.FI • WWW.ELACIN.FI

PAKINAA PUKKAA



lin Buckman'in Erkin kanssa tärkeässä touhussa meidän rantteella. Erkki oli minua pari kolme vuotta vanhempi, joten olin otettu, että sain puuhailla hänen kanssaan. Siinä askarrellessamme, huomasimme, että eläinlääkäri Liljeberg lähestyi autollaan kirkon suunnalta. Silloin Erkki ehdotti kilpailua, että kumpi osuu kivellä Liljebergin autoon. Minähän innostuin heti, sillä olin paljon harjoitellut kivien viskomista, osuin jopa useasti telefonipylvään päässä oleviin eristimiin. Kun Liljeberg sitten saapui kohdallemme, lähetin kiven tarkasti keskelle auton etuovea. Olisin voinut yhtä hyvin heittää vaikka ikkunaan, mutta se olisi varmaan mennyt rikki.

Huomasin siinä samalla, että Erkin kivi meni ainakin metrin verran ohi autosta. Samalla Liljeberg pysäytti auton jarrut kirskuen ja minä huomasin, että minua oli höynäytetty oikein kunnolla. Kun käännysin Erkkiin päin, huomasin hänen juoksevan karkuun jo hyvin kaukana. En ehtinyt kunnolla edes kiihdytysvaiheen alkuun, kun Liljebergin pitkä käsi jo kurotti otteen niskastani, nosti minut ylös ja sitten alkoi tulla potkuja persuksiin niin että kipunoita iski. Melkoinen nuhdesaarna, jota sopivat kiro sanat ruudittivat, lisäsi käsittelyä. Siinä oli kuitti tekemisestäni. Kun sitten seuraavana lauantaina olimme saunassa, niin isä ihmetteli että miten takapuoleni oli niin mustelmilla. Silloin katsoin parhaimmaksi kertoa valkoisen valheen. Kerroin pudonneeni puusta, sillä jos olisin kertonut totuuden, niin olisi varmaan toinenkin poskeni ollut mustelmilla.

Mutta eivät vastoinkäymiseni Liljebergin ja hänen autonsa kanssa tähän loppuneet, sillä pari viikkoa edellisen jälkeen olin kirmaisemassa pihasta maantien yli kärryliiteriin, kun pahaksi onneksi juoksin suoraan hänen autonsa alle. Lensin kaaressa tiehen ja auto ajoi ylitseni, mutta sen aikaisissa autoissa oli reilusti maavaraa, joten ei minulla ollut huolta vaan saatoin siinä samalla tarkastaa auton pohjan kunnon. Samalla muistin myös parin viikon takaisen käsittelyn, joten kun auto oli vyörynyt ylitseni, ryntäsin pystyyn ja juoksin niin lujaa kuin vain pääsin suoraan meidän elosuojaan. Tiesin entuudestaan, että siellä on yksi leveä lankku lattiassa, joka on vähän irrallaan,

joten sain kammettua sen pois paikoiltaan ja sujahdin lattian alle. Juuri kun sain keploteltua lankun takaisin paikoilleen, kuulin kuinka Liljeberg saapui myös elosuojaan ja juoksenteli kuin päätön kana ja huuteli minua. Ajattelin kyllä, että nyt olen turvassa, sillä minua et kyllä Äijä löydä. Aikansa juoksenneltuaan ja huudeltuaan Liljeberg häipyi ja hetken aikaa maattuani aioin jo nousta lattian alta kun kuulin hänen uudestaan lähestyvän.

Mutta sitten kuulin, että mukana oli myös äiti, isä, mummu ja piikakin. Kaikki etsivät kuumeisesti minua ja kuulin kuinka äitikin itki ja sanoi, että tuolla se poika ressu varmaan makaa jossain runsuissa kuolleena. Kuulin kun mummu ja piikakin itkivät. Johan nyt myrkyn lykkäs. Lähtis tuo Liljeberg-pirulainen matkoihinsa eikä kiusaisi tavallisia ihmisiä.

Minua alkoi tosissaan harmittaa koko tilanne ja mietin mielessäni, että makaisinko edelleen kuolleena täällä lattian alla, vai nousinko kuolleista. Viimein tein ratkaisuni ja nousin kuolleista. Hämmennys ja ilo oli valtava kun nousin lattian alta ilmi elävänä. Ensi tarkastuksen jälkeen todettiin, että ei minulla päällisin puolin ollut sittenkään kovin pahoja vammoja. Tosin toisesta poskestani saattoi hyvin tunnistaa Liljebergin auton syylärin suojapellin kuviot ja alkavia mustelmia havaittiin sieltä täältä ja nahkaakin oli ruttaantunut jonkin verran. Molemmat lonkat olivat jonkin verran jäykkänä, mutta eiköhän ne siitä vielä notkistuneet.

Kun nyt sitten loppujen lopuksi selvisin tästä rytäkästä suhteellisen vähin vaurioiden, niin tulikin loppulitviikin aika ja oli aivan vähällä, että en saanut selkäsaunaa kun olin niin huolimattomasti juossut tielle ja auton alle, paennut onnettomuuspaikalta ja piilottelemalla aiheuttanut läheisilleni lähes sydänhalvauksen ja pahoittanut heidän mielensä. Mutta loppu hyvin ja kaikki hyvin. Ennen vanhaan tavattiin sanoa, että ei kahta ilman kolmatta, mutta minulla oli sinä kesänä hyvä onni, enkä joutunut enää kolmatta kertaa tekemisiin Liljebergin tai hänen autonsa kanssa. Liljebergin auto oli kantti kertaa kantti, hyvin tumman vihreä ja oli siinä mustiakin osia ja se kiilsikin sointiainen, paitsi alusta, jonka olin jo aikaisemmin todennut olevan aika kurainen ja sieltä täältä vähän ruosteessa. Auton merkkiä en enää muista, mutta olisiko ollut Essex Super Six?

ORJA

MT-LAVA OY

Mikko Tiilikainen

Kannus

Puh. 0400 601 708

Hyvää Joulua!



Ari Tiittanen
Ylikannuksentie 30
69100 Kannus
puh. 0400-394 594

MATIKO OY

Hyvää Joulua!

Rengasammattilaiset
palveluksessanne!

KOIVUSAARI OY

Leppäojantie 5 • KANNUS • 06 8741 300
www.koivusaari.fi

**HUUKIN
KONE OY**

Reijo Henri
0500 931 715 045 138 5176

Rekiläntie 323, 69100 Kannus
r.h.huuki@luukku.com

Toimitamme:

MULTAA, SORAA,
HIEKKAA JA MURSKETTA

**MARKO
HUUKI Ky**

Puh. 0400 767 346



**KANNUKSEN
KULJETUSTEKNIikka OY**

Puh. 040 832 3811, 0440 195 533

**KANNUKSESSA
AUTOKOULU PESOLA**

Valtakatu 17, Kannus, p. 0500 714 033

*Yksilöllistä
opetusta*

*Idearikasta
sisältöä!*

**KULJETUS JA SEULONTA
T. ISOHANNI KY
Teuvo Isohanni
P. 0400 564 326**

Puhdistamontie 3, 69100 Kannus

Kannuksen vuoden 2015 yrittäjä: **KOLPPASEN BETONI OY**

Kannuksen Eskolassa sijaitseva Kolppasen Betoni Oy on Kannuksen vuoden 2015 yrittäjä. Kolppasen Betoni Oy:n yrittäjät vastaanottivat Kannuksen kaupungin luovuttaman yrittäjäpalkinnon Ravintola Jokihelmessä pidetyssä yrittäjäjuhlassa.

Kolppasen Betonilla on pitkät perinteet. Juuret ovat v. 1939 Eskolan kylälle perustetussa Keski-Pohjanmaan Sementtivalimossa. Vuonna 1953 em. yrityksen perustaja Jalmari Kolppanen perusti poikansa Ahtin kanssa Kolppasen Sementtivalimon. Yhtiö toimi avoimena yhtiönä 1.4.2012 saakka, jolloin se muuttui osakeyhtiöksi ja nimeksi tuli Kolppasen Betoni Oy. Yrityksessä työskentelee nyt kolmas ja neljäs Kolppasen sukupolvi.

Vuonna 2013 otettiin käyttöön yrityksen suurin investointi, 1,5 miljoonan euron nykyaikainen betoniasema. Kapasiteetti lähes kolminkertaistui. Suunnitelmissa on myös 2500 m² valimohallin toteuttaminen tulevina vuosina.

Lainaus yrityksen nettisivuilta: "Yrityksen perusajatuksena on tuottaa laadukkaita, asiakkaan toiveiden mukaisia ja kohtuuhintaisia betonituotteita, jotka ovat kilpailukykyisiä ja kannattavia valmistaa. Laadun perustana toimii yrityksen laatujärjestelmä, joka on kehitetty pitkän kokemuksen ja hyväksi koettujen toimintatapojen pohjalta."

TIINA FORS

sihteeri

Kannuksen Yrittäjät ry



Yrittäjäpalkinnon vastaanoton jälkeen kiitospuheen piti Anne Kolppanen.

Kuvassa lisäksi Jaakko Kolppanen (vas.) ja Jari Kolppanen. Kuva: Manna Mattila

Palveluita kylältä

Eskolan kylän omaa palveluyritystä oli suunniteltu jo jonkin aikaa, mutta toteutus sai vauhtia kun lakautuksen jälkeen tyhjentyneelle koulurakennukselle tarvittiin uutta käyttöä ja kylälle tärkeä päivähoitopaikka haluttiin säilyttää. Entisestä koulusta tuli Eskola-talo, jonka palvelutoimintaa ylläpitää Eskolan kylä itse.

Tenava-talli on 12-paikkainen ryhmäperhepäiväkotitoiminta, joka on keväällä siirtynyt uusiin lapsilähtöisesti remontoituihin



tiloihin Eskola-talolle. Kotikouluryhmä toimii vanhempien ylläpitämänä yhden palkatun opettajan voimin.

Kotipalveluihin kuuluu ateriapalvelu sekä muita ei-sairaanhoitollisia palveluita. Lounasruokala Pikku-Pässin herkullista kotiruokaa valmistetaan paitsi edellä mainituille, tietysti myös lounasruokalan asiakaskunnalle sekä yrityksille. Pikku-Pässin kautta voi tilata myös pitopalveluita ja juhla- tai kokoustilat voi vuokrata Eskola-talolta. Näiden palveluiden mahdollistajana on Eskolan Kyläpalvelu Oy.

Kuntouttavasta työtoiminnasta ja kylän omasta kirjastosta vastaa Eskolan Kyläyhdistys ry. Mat-

Lounasruokala Pikku-Pässi toimii Eskola-talossa.



kailu- ja tapahtumapalveluita tuotetaan yhteistuumin ja markkinoidaan kyläpalvelutoimistosta käsin – samaisesta paikasta, jossa allekirjoittanut naputtelee tekstiään.

Eskolan Kyläpalvelu Oy on kylälaisten omistama yritys, joka tuottaa ja kehittää kylällä tarvittavia palveluita. Kaikki yrityksestä saatu tulo palautuu takaisin kylään, eli kyse on ns. yhteiskunnallisesta yrittäjyydestä. Eskolan Kyläyhdistys ry toimii yrityksen rinnalla ja on myös sen suurin omistaja. Eskola-talo on muodostunut jo eräänlaiseksi kylän kokoontumispaikaksi, mikä on ollut varsin ilahduttavaa. Myös veturitalissa sijaitsevalle kylätalolle ollaan kehittämässä uutta, entistä aktiivisempaa käyttöä. Sen yhteydessä olevia harrastustiloja on kunnostettu syksyn kuluessa.

Ensi kesä on entistäkin kiireisempi Eskolassa Maailmankylä-tittelin myötä. Kyseessä on KyläHyve ry:n antama tunnustus. Tähän liittyen järjestetään 22.-24.7.2016 tapahtumaviikonloppu, jonka teemana on vanha metsärata. Luvassa on aiheeseen liittyvä näytelmä, uuden kuvapainotteisen pikkuratakirjan julkistaminen ja paljon muuta. Tapahtumaviikonloppuna katsotaan menneisyyden lisäksi myös tähän päivään ja tulevaisuuteen, sillä viikonloppu huipentuu hyvinvointiseminaariin.

Hyvinvoiva yksilö tarvitsee hyvinvoivan yhteisön, siihen tähdätään myös Eskolan kylän tuottamilla palveluilla.

**MIIA
TIILIKAINEN**
hankeryöntekijä
Palveleva Yhteisö-
hanke, Eskolan Kylä-
yhdistys ry



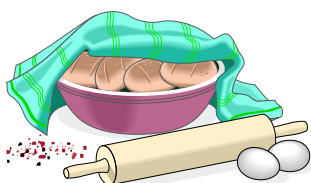
Kannuksen Kello ja Koru

Tukkitie 4, Liedeksen liiketalo

Pub. 06 870 040

Kellot, korut, lahjatavarat, palkinnot
Korjaus- ja kaiverruspalvelut

Lahjaksi läheisellesi!



KOTILEIPURI SANNA HERRALA

Täytökätkut ym. kotileivonnaiset juhlaan ja arkeen,
myös pitopalvelu asiakkaan tilauksesta. Varaa ajoissa!

Puh. 0500 163 366

Ylikannuksentie 291, 69100 Kannus
sanna.herrala@kotinet.com

KANNUKSEN APTEEKKI

Siltakatu 6
69100 KANNUS

(06) 870 008

PALVELEMME

arkisin 9.00 - 18.00
lauantaisin 9.00 - 14.00



KANNUKSEN KAUPPAPUUTARHA

Puh. 06 873 124

www.kannuksenkauppapuutarha.fi

Kannuksen Isännöitsijä- ja Tilitoimisto Oy Kannuksen Kiinteistöpiste Oy

Valtakatu 22, 69100 Kannus

Puh. 06 870 620

Verhoilut: koti, julkiset tilat,
mopot, moottorikelkat

Patjat: asuntoautot,
veneet, sängyt

Pintakäsittelyt: lipastot,
tuolien puuosat

VERHOILUTUPA

Kristiina Posio • 040 568 5877

info@verhoilutupa.fi

Koutosentie 24, 69100 Kannus

www.verhoilutupa.fi

LESTIJOKILAAKSON SIIVOUS OY

Heikki 050 520 7326

Sanna 0500 561 909



Tukkitie 4, Kannus • Puh. 06 871 528

► FYSIOTERAPIA JA HIERONTA

► LIIKUNTAPALVELUT

► KUNTOSALIPALVELUT

► Cambridgē VALMENNUS
Ohjelma

Niina Niemonen
p. 050 4088 271
Miia Käsälä
p. 050 5479 262

Tervetuloa!

www.fysiosportti-x.fi

**MAANRAKENNUS &
PELLON JYRSINTYÖT**

ISO-HEINIEMI JARI

**Kannus
Puh. 0500 931 712**

K-MAATALOUS

JMT Koskela Oy

- Toholampi 06 8817 700 • Kannus 06 873 770
- Kokkola 06 8310 666 • Lohtaja 044 7475 240
- Veteli 044 7475 288

www.k-maatalous.fi

MAANRAKENNUSOSAAMISTA

Omakotitalojen ja
rakennusten
pohjatytöt

Salaoja- ja
sadevesi-
järjestelmät

Maa-ainesten
kuljetukset



Pihakiveykset ja
-laatoitukset

Pihatytöt

Purkutytöt

Saneeraukset

Hiekat, sepelit,
murskeet ym.

T:mi Esko Pelto-Arvo p. 0500 268 399

www.eskopeltoarvo.com

LVI-TYÖT

LVI-TARVIKKEET Pajukoski

Timo 050 5893 159

Tuomas 050 3563 134

Riittasentie 136 B, Kannus

www.lvipajukoski.fi



LVI-PALVELU
Jarmo Ristola Oy

- LVI-urakointi
- Metallityöt
- Tarvikemyynti
- Öljypoltinhuolto ja -asennus
- Rakennustyöt



Asematie 11, 69100 Kannus, p. 06 870 948
Jarmo 0500 863 128 • Marjaana 050 4629 212

info@lviristola.fi • www.lviristola.fi • Myymälä avoinna ark. 7-17

- KULJETUKSET PÄIVITTÄIN YMPÄRI MAAKUNTAA
- MUUTTOKULJETUKSET
- VUOKRATTAVANA 1+8 H BUSSI

KULJETUSPALVELU
Pasi Syrjälä Ky

Rekiläntie 581, 69100 Kannus

Puh. 040 7156 049, 06-873 407

Autot: 0400 367 543, 040 5105 328, 040 5303 366



KLVI
KVELÄ
LVI-RAUTA-RAKENNUS

Pajalantie 3, 68100 Himanka
P. 06 875 901, 050 5901 720

Kannuksen Erä-10
Ase & Erä

Pauli Märsylä

Riittasentie 228
69100 Kannus

0443010087

pauli.marsyla@gmail.com
facebook



20 vuotta LENTOHARRASTUSTA Kannuksessa

Kun tasan 20 vuotta sitten syksyllä 1995 keskusteltiin pienellä porukalla A2-lentokurssin järjestämisestä Kannuksessa, tuntui se kovin kaukaiselta haaveelta. Kaikki kuitenkin vaikuttaa kaikkeen, sanotaan – niin silloinkin. Tarvittiin kourallinen ihmisiä, jotka uskoivat itseensä, ja heidän ympärilleen joukko ymmärtäväisiä, työtä tekeviä ihmisiä auttamaan. Tässä suhteessa Kannuksessa oltiin onnekkaita. Lentolupakirjakurssi saatiin järjestettyä.

Lupakirjakurssi sisältää lukuisia lentämiseen liittyviä oppiaineita, ja yleensä se alkaa aerodynamiikalla ja ohjaus-



opilla, jatkuen sitten ilmailumääräyksiin sekä muuhun ilmailuun liittyvään lakitekstiin. Sääoppi on hyvin tärkeä, samoin kuin suunnistukseen liittyvät asiatkin. Ilmailufysiologia, mittarioppi, rakenteet ja lentokoneen käyttö ja hoito kuuluvat myös lentäjäoppilaan lukujärjestykseen. Tärkeää on myös oppia puhumaan oikein lennonjohdon kanssa, ja tätä taitoa harjoitellaan radiopuhelinliikenteen tunneilla. Jos haluaa, voi opiskelun hoitaa myös englanniksi, ja lupakirja on voimassa myös ulkomailla.

Näin valmistui jo keväällä 1996 kaksi uutta lentäjää. Voitiin ylpeinä todeta ilmailuharrastuksen pesiytyneen Kannukseen. Nyt oli perusteet



Lentolupakirjan on Kannuksen Lentokerhossa viimeksi suorittanut Jani Aittomäki.

toiminnalle, joten tarvittiin yhteinen organisaatio, kokoava voima. Syntyi Kannuksen Lentokerho ry., ja taustalla kyti ajatus omasta tukikohdasta.

Pitkän selvitystyön jälkeen sopiva paikka löytyi taimitarhan vierestä, ja kun vielä maa-alueen omistaja, Kannuksen Vesiosuuskunta, suhtautui myönteisesti kerhon hankkeeseen, allekirjoitettiin tarvittavan maa-alueen kauppakirjat vuodenvaihteessa 1997.

Kentän rakennustyöt aloitettiin puuston poistolla. Kiitotien kaivutyöt, 18.000 kuutiometriä, tehtiin huhti-toukokuulla, minkä jälkeen oli vuorossa hiekka- ja sorakerrosten ajo. Lentotoiminta kentällä alkoi murskepinnalla elokuussa 1997 ja päällyste 780 metriä pitkälle kiitotielle saatiin EU-hankkeen turvin vuonna 2001.

Lentotoiminta on keskittynyt pääsääntöisesti moottorilentoon, mutta ajatuksissa siintää purjelennon aloittaminen Kannuksessa. Tavoitteena on rakentaa purjelentokeskus, joka palvelee harrastelijoita laajalta alueelta keskeisestä Suomesta.

Mielenkiintoista on ollut seurata myös lennokkimiehiä lennättämässä toinen toistaan hienompia radio-ohjattavia, usein itse rakentamiaan koneita. Toivomme heistä jonain päivänä uusia lentäviä jäseniä lentokerhon toimintaan.

Lentokenttä on tarjonnut vuosien mittaan monia eri mahdollisuuksia tapahtumien järjestämiseen, kuten elokuiset lentopäivät museoautoineen, yleisölennätyksiä, kilpautoharrastelijoille on järjestetty mahdollisuuksia kiihdytyskokeisiin...kaikenlaista kivaa.

Kannuksessa toimii nykyisin myös lentokoulu, ja tuorein lentäjä Kannuksen taivaalla saikin lupakirjansa viime vuoden syyskuussa.

Kannuksen ilmailijoilta löytyy myös monia erilaisia konetyyppejä: Kaksipaikkainen Cessna 150, nelipaikkaiset Rallye Commodore ja Cessna 172, jotka kaikki ovat yksimoottorisia, sekä kaksimoottorinen, kuusipaikkainen Piper Aztec. Kannuslaiset koneineen ovatkin tuttu näky valtakunnallisissa ilmailutapahtumissa, kuten Jämi Fly In ja Kuhmo Fly In.

Kaikki ilmailusta kiinnostuneet lämpimästi tervetuloa tutustumaan ja toimintaan mukaan!

TIMO HINTIKKA

lennonopettaja

puh. 044 2083 118

timo.kj.hintikka@gmail.com

HELPPO JA NOPEA



*Palvelevin
Lähikauppa*

K MARKET

POLLARI

Tervetuloa!
t. Olli & Terä

Mattilankatu 2, 69100 Kannus

ARK. 8-21 • LA 8-18 • SU 12-16

*Parhaat huonekalut
paikkakunnan
omasta liikkeestä!*

URAKALUSTE

ASEMATIE 5, KANNUS
PUH. (06) 870 771
www.urakaluste.com

Hyvää ja Rauhallista Joulua!

HOTELLI - RAVINTOLA



Jokihelmi

Kannus, puh. 06 870 650
www.hotellijokihelmi.fi

**Kannuksen
Hammaslääkäripiste Oy**

Pertti Honkela
hammaslääkäri
hammaslaakaripiste.fi

Asematie 4 A 4
69100 Kannus
06 873 578
040 5808 140



**TIILIKAISEN
KENKÄ**

Valtakatu 1, Kannus, puh. 06 870 056

Avoinna:
Ma-to 9.30-17, pe 9.30-18, la 10-14

*Hyvää Joulua ja
Onnellista Uutta Vuotta 2016!*

LÖYTÖLAAKSO

Valtakatu 24, Kannus P. 06-870 201
avoinna ma-pe 9-17 ja la 9-13

 **Löytölaakso nyt myös Facebookissa.**

*Hyvää Joulua &
Onnellista Uutta Vuotta!*

Fouga-Yhtiöt/Tietovakka

Kannus puh. 040 405 8400

Kutsumme Sinua
mukaan
seurakunnan
toimintaan



KANNUKSEN SEURAKUNTA



Rentouttavaa joulua ja hyvää alkavaa vuotta kylänraitin kulkijoille!



Palveluksessanne
Ovi- ja ikkunastudio Kannus
050 527 3243
markus.isoniemi@isoniemi.fi

ISONIEMI
OVIA JA IKKUNOITA VUODESTA 1929
www.isoniemi.fi



HOITONÄPPI T:mi Heikki Tavasti

Koulutettu hieroja, jäsenkorjaaja, diplomi-
vyöhyketerapeutti, rentoutusohjaaja

Toholammintie 403, 69100 Kannus
P. 050 523 3013
heikki.tavasti@omanetti.fi



JOULUKSI KOTIIN

Tervetuloa!

SPR-KIRPPIS Kannus
Leppäojantie 7, 69100 Kannus
puh. 0400 882 019

AVOINNA
ma-pe 10-18
la 10-16





Elämää Etiopiassa

Jaan teidän kanssanne, hyvät joululehden lukijat, muutamia otteita matkapäiväkirjastani ajalta 7.2.-2.5.2015. Tuon ajankohdan vietin Etiopiassa, Suomen Lähetysseuran FELM-volunteerinä, toisin sanoen vapaaehtoisena, Suomen Lähetysseuran työkohteessa Hosainassa. Toimenkuvani oli toimia avustavissa englanninkielien opetustehtävissä Hosainan teologisessa seminaarissa kolmen kuukauden ajan.

Ensimmäinen viikko takana. Mitä on kertynyt reppuun? Kohtaamisia: ihmisiä, lapsia ja aikuisia, roskaa ja rumuutta, köyhyyttä, iloa ja ystävällisyyttä. Vieraat tavat, vieras kieli, vieras kulttuuri. Kaikki vaatii veronsa todellakin! Tuntuukohan aistiylherkstä ihmisestä tällaiselta, kun joka puolelta tulvii ärsykeitä, etkä itse pysty kontrolloimaan niiden määrää.

Siirtymä materiakeskeisestä, kehittyneestä infrastruktuurista ja toimivasta tietoliikenneyhteiskunnasta kehityksensä on herättänyt

monenmoisia ajatuksia. Jos 30% väestöstä elää alle 1,35 USD/päivä, työttömyysaste on hallituksen virallisen ja kaunistellun ilmoituksen mukaisesti 50% , ja 80% ihmisistä asuu yhä maaseudulla, voi saada kalpean käsityksen minkälaisesta maasta Etiopiassa on kysymys.

Mutta mitä tämä viikko oikeasti on ollut? Eroa ja haikeutta, ikävää ja surua. Se on tietenkin luonnollista, kun jättää taakseen perheensä, rakkaat lapset ja miehen. Mietin väkisinkin, mikä on Jumalan tarkoitus tällä kaikella? Miksi minä olen täällä, tässä tilanteessa. Miksi emme voineet lähteä yhdessä perheenä, miksi minä olen yksin takkuamassa näi-

den kaikkien asioiden kanssa, kun voisin olla yhdessä rakkaitteni kanssa, omassa tutussa kodissani.

Ihmiset teologisessa seminaarissa ovat ottaneet minut hyvin vastaan. Täällä on kaiken kaikkiaan helppo olla suomalainen: niin monet lähetystyöntekijät jo kaukaa 60-luvun lopulta, siis jo ennen syntymääni, ovat raivanneet polkua paikallisten sydämiin perustamalla kouluja, terveysasemia, opettamalla, neuvomalla, rahoittamalla projekteja, levittämällä evankeliumia, joten perusasenne

Teologisen seminaarin Degree I ja II luokkien oppilaat. Ylhäällä kaupunkikuvaa Hosainasta.





Hosainan koti ja kodinhoitaja Dessu pullanleipomispuuhissa.

suomalaisia kohtaan on ystävällinen ja hyväksyvä.

Minun leiviskäni on helpohko, opetan englantia 10 tuntia viikossa. Oppilailla käytössä olevat kirjat ovat auttamattoman vanhoja ja olekin yrittänyt löytää mukana olevasta materiaalista jotain käyttökelpoista.

Kuvaillakseni vielä fyysisiä olotiloja täällä Hosainassa mainittakoon, että asuntoni on 70-luvun alkupuolella suomalaisten rakennuttama iso kivitalo, joka on sittemmin muutettu paritaloksi. Kaapit, kylpyhuoneen sisustus sekä huonekalut edustavat tuota samaa vuosikymmentä, joten olo on niin kuin mummolaan, tai johonkin seurakunnan leirikeskukseen olisin tullut. Mutta samalla, kun itse päivittelen tukossa olevaa suihkun lattiakaivoa tai onnettomalla paineella tihuuttavaa vesihanaa, voin vain miettiä mikä mahtaa olla asumisen taso comboundin - 24/7 vartioidun, muureilla ympäröidyn asuinalueen - ulkopuolella laineilevissa peltihökeleissä! Joten hätistän ajatukset tiehensä ja olen tyytyväinen osaani ja asuntooni.

SITTEN eräs asia, jota en kyllä suomalaisena perheenäitinä kehtaisi oikein edes tunnustaakaan: talossa häärii kotiapulainen 5 päivänä viikossa! Dessu, noin viidenkymmenen ikävuotensa ohittanut rouva, on palvellut suomalaisia jo reilun parin vuosikymmenen ajan. Hän huolehtii ruuanlaitosta, elintarvikkeiden hankinnasta – joka on näillä leveysasteilla ihan oma juttunsa – siivouksesta ja pyykinpesusta. Ja jotta asiat eivät kuulostaisi pelkästään keveiltä kotihommilta, kerrottakoon että pyykinpesu tapahtuu käsin, siivous ilman mitään moderneja apuvälineitä – ja tämä kaikki tapahtuu 100 birrin päiväpalkalla (n.4e). Ennen kuin haluan edes omatuntoni moralisoivan minua, niin palkka on aivan huippuhyvä kotiapulaisen palkaksi! Täyden kuukauden työskenneltyään Dessu ansaitsee 2000 birriä, ja se on saman verran kuin seminaarin yliopistotutkinnon omaava dekaani saa verojen jälkeen käteensä kuukaudessa...

TOISEN viikon alkajaisiksi – siis en-

simmäisenä Hosainassa viettämänäni sunnuntaina – kun etiopialaisittain viikon katsotaan alkavan sunnuntaina, kävin comboundin kirkossa jumalanpalveluksessa. Teologinen seminaari on siis osa luterilaista Mekane Yesus-kirkkoa, joka on muuten tällä hetkellä jäsenmäärältään maailman suurin luterilainen kirkko, yli 7 miljoonan jäsenen voimin.

Kirkossa käynti on hyvin paljon vapaamuotoisempaa, mutta toisaalta intensiivisempää kuin kotona. Kirkkoon tullaan ja mennään afrikkalaisen liukuvalla tavalla. Jokainen hiljentyy omaan rukoukseen Herran huoneeseen astuttuaan. Varsinaiset kirkonmenot alkavat yleensä ylistyslauluilla, joita esittää kuoro tai ylistysryhmä, säestyksellä tai ilman. Urkuja tässä maassa ei tunneta, yleisin soitin on kosketinsoittimet, kitara tai jokin perinteisistä etiopialaisista kielisoittimista, joiden nimeä en valitettavasti tiedä. Ja rumpu, omatekoinen sellainen, säestää rytmikkäästi laulua. Myös seurakunta laulaa, taputtaa käsiään, tanssii – hillittyyn liturgiaan



Erilaisia kirkkoja: ensimmäisessä teollisuushallimainen uusi kirkko Hosainan äveriäämmässä kaupunginosassa, toisessa luterilaisen Mekane Yesus -kirkon lippulaiva Addis Abebassa ja kolmannessa vuoristokylän kirkko saviseinineen ja koristeellisine maalauksineen.

tottuneena paikallinen luterilainen palvelus näyttää minusta perin karismaattiselta ja vapaamuotoiselta.

Sitten rukoillaan ja rukoillaan ja rukoillaan, sekä ylistetään. Jossain välissä tulee päivän tekstit, joissa noudatetaan tiettyä kirkkovuodessa etenevää suunnitelmaa, mutta en tiedä kuinka samanlainen tämä on verrattuna meidän vuosikertojemme teksteihin. Uskontunnustuksen tuttu rytmi kertoo sen olevan vuorossa päivän lukukappaleiden jälkeen, amharankielinen versio vaan etenee niin vilkkaasti, että en kyllä millään ehdi kuin vähän yli puolen välin suomalaista supinaani, kun siirrytään jo saarnaan.

Tämä onkin mielenkiintoista. Luulen, että saarnaajalla on aika vapaat kädet sen suhteen mistä hän puhuu. Päivän evankeliumi kyllä luetaan alkajaisiksi, mutta ei ole mitään takeita käsitteelekö saarna sitä vai ei. Ja mikäli ympärillä ei istu ketään englanninkielentaitoista, niin sanoma jääkin ikuisiksi arvoitukseksi. Saarnaaja voi olla maallikko, seurakunnan evankelista tai pastori. Julistus voi täällä ehkä olla hillitympääkin, mutta meidän paperista luetut saarnat tuntuvat aika puisevilta tämän äänenvoimakkuuden, eleiden, liikehännän ja myös pituuden rinnalla!

Ensimmäisen kirkkoreissun aikana huomaan, että vesipullo ja korvatulpat on syytä ottaa vakiovarusteeksi yhtä lailla kuin wc-paperikin. Jumalanpalveluksen kesto on minimissään 2 tuntia, mutta ihan yhtä helposti siinä vierähtää kolme, neljäkin tuntia!

LUENNOILLA on myös syytä ryhtyä tositoimiin ensimmäisen tutustumisviikon vaihduttua uuteen viikkoon. Aikamoinen vastuu on vapaaehtoisella harjoittelijalla ”avustavissa opetustehtävissä”. Jos kirjoitin ensimmäisen viikon kohdalle, että tehtäväni on helpohko, en taida enää olla samaa mieltä. Minulla on kolme eri opetusryhmää, jokaisessa 23-25 opiskelijaa. Opiskelijoiden ikähaarukka on 18-50 vuotta, 85% opiskelijoista on miehiä. Englanninkielen taito on olematto-



Oppilaat saivat tehtäväkseen esittää draaman tavoin, miten he voisivat parantaa englanninkielen taitojaan.

masta keskitason yläpuolelle. Vastaan täysin tuntien sisällöstä sekä opiskelijoiden arvioinnista.

Luulen kyllä, että myös oppilaillani on haasteita opetustyylini kanssa, se kun on todennäköisesti kovin poikkeava vallalla olevasta tavasta opettaa. Minun ajatukseni alusta alkaen on ollut osallistaa ryhmääni mahdollisimman paljon mukaan keskusteluun ja toimintaan. Koska en ole ”oikea englanninopettaja” kartan kieliopin tankkaamista, vaan toivon, että dialogisella otteella saisin parhaimman hyödyn irti tästä kolmen kuukauden rupeamasta. Paikallinen tapa painottaa kovasti frontaaliopetusta, jossa opettaja luennoi ja opiskelija kirjoittaa kynä sauhuten muistiinpanoja. Tenttiin lukukin on kuulemani mukaan ”copy-paste” –tyylistä tankkaamis-

ta, eli hauki on kala - hauki on kala - hauki on kala, mutta mikä on kala -kysymyksen kohdalla ollaankin jo ihan hukassa...

VIIKON aikana kävin ristiretkellä viereisellä comboundilla, jossa sijaitsee kuurojen koulu, Deaf School of Hossaina. Mikä valloittava paikka, jossa Jumalan läsnäolo on kirjaimellisesti käsinkosketeltavissa! Nuo puhuvat kädet tanssivat joka suunnassa, minne ikinä katsoakaan. Perjantiaamun hartaus rukoilevine käsineen, sekä 200 oppilaan laulavat kädet – en varmaan koskaan tule unohtamaan tuota hetkeä!

Iloa tuleviin viikkoihini, sekä liennytyistä omia lapsiani kohtaan tuntemaan ikävään, tuovat kuurojen koulun eskariluokan pikkuoppilaat. Koululla työskentelee suomalainen



Kuurojen koulun eskarit.



Serpentiinitie huikeine maisemineen matkalla Dessieen.

lähetystyöntekijä Heidi Majuri, jonka ehdotuksesta sovimme, että käyn maanantaisin tarjoamassa apukäsiäni eskariluokan käsityöntunneilla, sekä perjantaisin liikutan samaisia innokkaita lapsukaisia liikuntatunnilla.

”SIINÄ on lasta, ukkoa, akkaa / siinä on reppua, nyyttiä, vakkaa. / Kaikkia löytää voi vehkeitä siitä / eikä se vielä riitä / linja-autossa on myös tunnelmaa / linja-autossa matka katkeaa...”

Helismaan 50-luvulla sanoittaman linjuripolkan tunnelmin olen siirtynyt neljanteen harjoitteluviikkoon, jonka aloittaakin jumalanpalvelus Dessiesä, n.650 km Hosainasta pohjoiseen.

Paikanvaihdos ei ole ollut ihan pikku juttu. Matkaan on mahtunut etiopialaisbussi, jonka matka kirjaimellisesti katkesi moottoririkkoon, odottelua, reilua kymmentä paikkaa pienempi sijaisauto sullottuna täyteen ukkoa ja akkaa, nyyttiä sekä vakkaa, kuoppia, mutkia, hajuja, ääniä, nelijalkaisia tienkäyttäjiä ja

lopulta ensimmäinen välietappi Addis Abeba. Seuraavaan erikoiskokeeseen en olisi kyllä uskaltanut julkisella kulkuvälineellä, sillä matka Addiksesta Dessieen sisältää korkeuserot 1000-4000m:n välillä, joka tarkoittaa jyrkkiä alamäkiä, kiemuraisia ylämäkiä serpentiiniteillä: näin ollen toimivat jarrut sekä ammattitaitoinen, kylmähermoinen kuljettaja on suositeltavaa!

MIELEENPAINUVIN kokemus matkani aikana on kuitenkin ehdottomasti viikonloppu Tunton vuoristokylässä Sebsibe Hosison, erään nuoren miesopiskelijan, vieraana. Matka ei ollut kilometreissä lieene sataa enempää, mutta tuntuu kuin



Sebsiben kotimaja ja hänen perheensä. Toisessa kuvassa Tunton vuoristokylän väkeä. Alhaalla näkymää Tunton laaksosta.



olisin matkustanut aikojen taa, eri vuosituhanneille, ja tunnetasolla elämän alkulähteille. Matkustusvälineet jo kuvastivat aikakausilta toisiin siirtymistä, sillä alkumatka taittui al-Qaidaksi nimetyllä minibussilla – nimi johtuu kyseisellä ajoneuvolla tapahtuneista, kuolemaan johtaneiden liikenneonnettomuuksien suuresta määrästä - vaihtuen puoleessa välissä kolmipyöräiseen Bajaj-mopoautoon, kunnes viimeinen neljännes taittui apostolinkyydillä pitkin vuorenrintettä, kohti taivaan kattoa. Kylä oli suojaisa laakso vuorten syleilyssä, savimajoineen, laitumilla käyskentelevine karjoineen ja kuivasta kaudesta huolimatta sinnikkäästi virtaavine vuoripuroineen – eteeni avautuva maisema oli kuin suoraan Raamatun lehdistä.

Tunton kylään ei ollut ”eksynyt” valkoinen ihminen viimeiseen kymmeneen vuoteen, myös sähkövirta ei ollut osannut kiivetä ylös noita kiviä, vaikeakulkuisia polkuja pitkin. Kylä uinuu minun näkökulmastani viatonta Ruususen unta, kaukana kaikesta pahasta maailmasta. Ihmiset elävät vaatimatonta, raskastakin arkeaan, jossa perustarpeiden tyydyttäminen täyttää valveillaolon tunnit. On kannettava vesi, haalittava kokoon polttopuut, vaalittava kaikella rakkaudella savimajan viereistä peltotilkkaa, jotta se antaisi elannon halkeilevien seinien sisällä kasvavalle perhekunnalle. Elämänrytmi seuraa auringon nousua ja laskua, kuivan ja sadekauden vaihtelua. Täällä lapsella ei ole syntymäpäivää, vaan muistellaan viljavan vuoden jälkeistä kuivaa jaksoa, jonka puoleessa välissä perheen pienimmäinen syntyi ja keskimäinen kuoli. Savimajan maalattialla kuopsuttaa kanat, yhdellä seinustalla märehit lehmät, vierellään vuohi ja lammas. Valebanaanipuun lehdistä punotun sermin takana tupruttaa avotuli naisväen hämmästyttävää puurokattilaa ja paistaessa leipää – raaka-aineena samaisen valebanaanipuun eri osat. Miesväki on kokoontunut majan ainoan pöydän ääreen muutamalle tuolinrisalle hörppimään kah-

via, ja tuijottavat uteliaana toisesta todellisuudesta saapunutta vierasta. Kaikessa koruttomuudessaan tilaisuus on juhla. Jonkin sanan englantia osaava opiskelijapoika kääntää keskustelunpätkiä, tervehdykset ja rukoukset sujuvat universaalisti sydämen tulkitsessa sanoman.

Tuon kylässä viettämäni hetkisen myötä jokin minussa ei enää palaa ennalleen. Pieni osa minusta tulee aina vaeltamaan savimajan hämärässä, silittäen likaisen, takkuisen Elisabettyttösen hiuksia ja kuunnellen kumua ukkosenjylinää tropiikin yössä ja miettien miten erilaista elämä onkaan täällä ja toisaalla...

PÄÄSIÄISEN jälkeinen viikko on tuonut tietynlaisen haikeuden sisäiseen tunnemaailmaani, sillä lähtö koti-Suomeen lähenee väistämättä. On ollut tilinpäätöksen hetki, mitä tämä matka on merkinnyt, mikä on ollut oma panokseni työyhteisölle, entä kaikki kohtaamani ihmiset, joiden toisten kanssa olen jakanut ohikiitävän tovin, viivähtäen toisten seurassa pidempään, kuka on saamapuolella, olenko tasoissa Afrikan kanssa. Viimeiseen pohdintaan voin todeta oitis, että en ole tasan – Afrikka on antanut minulle paljon enemmän, kuin olisin osannut kuvitella, ja vielä enemmän mitä osaan ehkä nyt ajatellakaan.



Jäähyväisjuhla viimeisenä iltana Hosainassa. Kuvassa myös toinen suomalainen vapaaehtoinen Iina Jokilaakso. Sain lahjaksi alueen heimon Hadyan, naisten juhlapuvun, joka kuvassa on päälläni.

Kotiinpaluun myötä olen raskain sydämin saanut todeta länsimaisen oravanpyörän saaneen minusta jälleen yliotteen. Kiire rummuttaa pääni sisällä materialismin säestäessä kaaoksen kakofoniaa. Seuraan surullisena vihamielisenä vellovaa pakolaiskeskustelua ja huomaan toivovani jokaisen sulkevan silmänsä hetkiseksi, ja ajattelevan elämää ilman juomakelpoista vettä, ilman tietoa seuraavasta ateriasta tai paikasta jonne voisin käydä turvallisimmiin mielin nukkumaan.

Elämä Etiopiassa jatkuu, ilokseni sinne jäi sekalainen joukko yhteyttä pitäviä ystäviä. Minä pureskelen matkani antimia vielä pitkään, sovitellen keräämiäni palasia elämänpöydäni palapeliin. Tätä kirjoittaessani laskeudun pikkujulian sydäntalven synkimpään pimeyteen, joulukynttilöiden valaistessa lohdullisen lempeällä valollaan, julistaen kristityn maailman ilosanomaa, Vapahtajamme syntymää.

Joulurauhaa sinulle toivottaen, MIIA KALLIO

EXEL- AUTOKEIDAS

HUOLTO JA VARAOSAT

LEPPÄOJANTIE 8, KANNUS
Avoinna ark. klo 8.00-17.00

Puh. 040 8113 894

- Huoltotyöt
- Korjaukset
- Rengasmyynti
- Varaosat
- Tarvikkeet
- Fiksaukset
- Myllytykset



**Himangan
huolto- ja
hitsauspalvelu**

045 113 0080 Toni Ojatalo

Huoltohalli TB Himanka

 **YOKOHAMA**

KANNUSSÄHKÖ OY

- ▶ Sähköasennukset ja sähkösuunnitelmat
- ▶ Sähkötarvikkeiden myynti

Asematie 11, 69100 Kannus
puh. 06 870 494, 0440 658 440

HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOJEN MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT JA KORJAUKSET

AUTOSÄHKÖ O & T AROLA

Valtakatu 31, Kannus
p. 06 870 304, 040 5879 441
www.autonomi.fi



Yli 30 vuotta autojen hyvinvoinnin turvaksi!

Varaosamyynti

- 044 424 1202
- 044 424 1205
- 050 400 7096

www.kannuksenvaraosakeskus.fi

KANNUKSEN VARAOSAKESKUS

Asematie 9, 69100 Kannus • myynti@kannuksenvaraosakeskus.fi

*Toivotamme Hyvää Joulua ja
Menestyksellistä Uutta Vuotta!*

VARAOSAPALVELUT

- Traktorit
- Henkilöautot
- Teollisuus
- Yms.

Työkalut – Autovaraosat – Tarvikkeet
MOTORSET

Jokelantie 6, 69100 Kannus Puh. (06) 877 8110

*Täyden palvelun
autokorjaamo*



**AUTOKORJAAMO
NIKOR OY**

KOUTOSENTIE 14, 69100 KANNUS, PUH. 010-327 0440

AUTO-ROIKO ky



Asematie 28
P. 06 8742 200
www.auto-roiko.com

ESITELMÄ KANNUKSEN ROTARYKLUBISSA 26.6.2015



Johtajuutta ja yhdessä tekemisen meininkiä

**Arvoisa virkansa jättävä presidentti,
kunnioitettu uusi presidentti.
hyvät rotaryt ja seuralaiset**

Tervehdin teitä Aleksis Kiven sanoin:

*"Hiiteen kaikki mielenmustuus,
me suoritamme itsemme
tästä retkestä kuin enkelit.
Asiat käyvät hyvin, peijakkaan hyvin,
eikä yhtään syytä päätä kallistella."*

JOHTAJA JOHTAA, VAHTIMESTARI VAHTII.

Näinhän se menee – tai ainakin pitäisi mennä. Johtamiseen johtaja tarvitsee organisaation, jonka avulla hän ohjaa yrityksen toimintaa.

Toisessa Mooseksen kirjassa Jetron pappi, Mooseksen appiukko, opastaa vävyään runsaat kolmetuhatta vuotta sitten keskittymään oleelliseen ja jättämään epäoleelliset asiat kansalaisten itsensä hoidettaviksi. "Kaikki suuret asiat he saattakoot sinun tietosi, mutta kaikki vähäiset asiat ratkaiskoot itse. Huojenna näin jotakin itseltäsi, ja kantakoot he kuormaa sinun kanssasi." (2.Moos.18:22).

Organisaatiota rakentaessaan johtaja luo edellytykset ja perustan sille, että molemmat, johto ja työyhteisö, tukevat toinen toistaan jakamalla tehtävät oikein ja sijoittamalla itse kukin kykyjään vastaavalle paikalle. Johtajuuden todellinen haaste onkin saada työyhteisössä aikaan sellainen yhdessä tekemisen meininki, että se liikuttaa "mattimöttösten" ja "mökinmiinojen" sydäneliä ja saa mielet palamaan yhteisen näyn toteuttamiseksi. Siinä, että saadaan porttivahti tuntemaan, että hän on firman tärkein henkilö, on johtamisen tuska.

Jos tuo porttivahti on tyyppiä "Mää en tiä mitään, mää oon täällä vain hommisa", on johtamisessa aika pahasti epäonnistuttu. Mutta jos porttivahti antaa työlleen oikean

arvostuksen, koko sydämensä jyskeen ja tuntee olevansa firman tärkein henkilö, silloin johtamisen aakkoset ovat oikeassa järjestyksessä ja oikeassa käytössä.

Organisaation rakentamisessa johtajuus punnitaan myös siinä, että uskaltaa toteuttaa omaa visiotaan silloinkin, kun lähes kaikki ovat vastassa. Vastakkainasetteluunkin ajautuneessa tilanteessa johtajan on osattava kannustaa alaisiaan sanomaan omat mielipiteensä, niissä kun saattaa kuitenkin olla tarkkakorvaiselle kuulijalle kätettyinä suuria aarteita.

Hyvään johtajuuteen kuuluu myös se, että johtaja reagoi ajoissa silloin, jos joku alkaa jäädä joukosta. Se, että joku kulkee hitaammin, ei läheskään aina ole pahasta, sillä tällainen kulkija yleensä varaa aikaa tähdätä ennen kuin laukaisee.

Muistamme sirkuksista ja tivoleista ihmispyramidin, jossa jokaisella on vastuu omasta tontistaan. Tuo ihmispyramidi on malli hyvästä organisoinnista. Sen rakentamisessa nimittäin johtajan, joka seisoo ylimpänä, on pitänyt osata valita allaan olevaan pyramidiin täsmälleen oikeat henkilöt oikeille paikoille – ja sitten luotettava heihin. Jos yksikin lenkki pettää, koko homma luhistuu.

Vapaehtoisuuteen perustuvan organisaation johtamisessa johtajan on oltava taitava, sillä hänellä ei ole välineitä, millä sanktoida, jos sitoutuminen ei toimi. Monen yhdistyksen vitsauksena onkin, että niissä muutama harva joutuu hoitamaan toisten laiminlyömiä tehtäviä. Se, joka ei hoida hommaansa, johon on sitoutunut, on itse asiassa varas. Hän varastaa niiden aikaa, jotka homman sitten vievät loppuun.

Kannuksen rotaryklubilla on hyvä maine rotary-yhteisöissä. Toivottavasti sen sisäisenkin maine yhdessä tekemisen meininkinä on kunnossa.

Johtajalla, joka ottaa tehtävänsä tosissaan, on kova yhteiskunnallinen, henkinen – joskus jopa hengellinen – vastuu. Voihan hän toiminnallaan vaikuttaa niin myönteisesti kuin kielteisesti monen ihmisen elämään. Huonolla johtajuudella on hajotettu monta perhettä, moni on sairastunut huonon johtamisen seurauksena.

Sellaisella johtajalla on itsetunto kohdallaan, joka rohke-
nee rekrytoida itseään älykkäämpiä ja pätevämpiä alaisia. Ero

kahden korvan välissä ei kuitenkaan saa olla kovin suuri, sillä pätevät alaiset eivät viihdy kauan sellaisessa organisaatiossa.

Johtajalla on vaara pöhötyä ja turtua silloin, kun liian pitkään menee liian hyvin. Jos todellisuus arkisen elämän rajuun kilpailuun katoaa, firmassa saadaan hiljalleen alkaa etsiä konkurssipesän hoitajaa. Paavalikin kirjoittaa Ensimmäisessä Korinttilaiskirjeessään: "Joka luulee seisovansa, katsokoon, ettei kaadu." (1.Kor.10:12). Tähän miinaan ovat astuneet vuosien saatossa niin pienet kuin suuretkin johtajat.

Jorma Ollilan perustamaa Nokian Dream teamia ihailtiin aikanaan ympäri maailmaa. Ollilan johdolla Nokiassa ei läheskään aina kuljettu sinne, minne johti valmis polku. Sen sijaan kuljettiin sinne, mihin tehtiin oma polku.

Ennen pitkää Dream team teki itsensä tarpeettomaksi ja se hajosi. Pian alkoivat tulla julkisuuteen johdon keskinäiset kahinat väärin henkilöstöratkaisujen höyryäminä, jotka päättyivät katastrofiin nimeltä Steve Ilop. Lopputuloksen tiedämme.

Edelleen hyvään johtajuuteen kuuluvat sanat rohkeus ja rehellisyys, realistinen itsetuntemus, reiluus ja luotettavuus, paineensietokyky, jne. Mutta vain yksi kestää läpi koko elämän ja sen kovimmatkin iskut. Se on puhdas omatunto.

Hyvä johtaja tunnistaa ympärillään vainoavan kateuden. Mutta hän osaa myös hyödyntää positiivisessa kateudessa piilevän voimavaran. Kateuteen, myönteiseen sellaiseen, perustuvat suurelta osin mm. Pohjanmaan monet turkistarhat ja vuosikymmeniä sitten – erityisesti Etelä-Pohjanmaalla – lähes joka tollin pihassa olleet huonekalufirmat. Kun yksi alkoi menestyä, ja pihalle ilmestyi Mersu, hetken kuluttua naapurin pihalla oli samanlainen yritys ja hieman tyyriimpi Mersu.

Johtajan on tunnettava omat joukkonsa, kilpailijansa ja ympärillä oleva maasto. Mutta ennen kaikkea hänen on tunnettava itsensä. Tämä ikivanha kreikkalainen neuvo "Tunne itsesi" on ollut kirjoitettuna jo tuhansia vuosia sitten Apollonin temppelin etupihalle Delfoissa.

Kivikkoinen polku itsensä tuntemiseen alkaa omien vahvuuksien ja päätösten yhteen sovittamisella kuin myös omien epäonnistumisten tunnustamisella ja niistä oppia ottamalla. Itsensä tunteminen on edistynyt jo jonkin verran, jos johtaja tunnistaa ahkeruuden ahneudesta.

Johtajan on oltava rehellinen, hänen on edettävä sanoista tekoihin. Ennen kaikkea hänen on oltava esimerkillinen ja lahjomaton niin omassa toiminnassaan kuin myös siinä, mitä vaatii muilta. Tähän liittyy myös oikeudenmukaisuus. Ihmiset kun saavat aikaan enemmän silloin, kun he tietävät tulevaisuuden kohdelluiksi reilusti ja oikeudenmukaisesti.

Kuin pisteenä i:n päällä, hyvä johtaja voi omata vielä sellaisen lahjan kuin auktoriteetin, arvovallan. Mannerheim omasi lähes rajatonta arvovaltaa. Hänen aisaparinaan soittimme aikana toimi toinen, samanveroinen auktoriteetti, kenraali A.F.Airo.

Kekkonenkin oli jossain vaiheessa mitä suurin auktoriteetti. Mutta Kekkonen arvovalta oli rakennettua, Mannerheimilla se puolestaan oli sisäsyntyistä, luontevaa, "aikojen alusta" ollutta. Mannerheimin ei tarvinnut vahtia arvovaltaansa. "Urkki" sitä vastoin joutui pitkän aikaa hyeenan tavoin ärähtämään, kun kilpailijoita oli pyrkimässä hänen ikiomalle raadolleen.

Joku viisas on sanonut, että: "Suuri ihminen on aina valmis olemaan pieni." Kenraali Airo oli fyysiseltä kooltaan pieni. Sanottiinkin, että hän oli niin lyhyt, että hänen jalkansa ylsivät aina maahan saakka. Jalat maassa oleva Airo oli henkiseltä kooltaan jättiläinen, jolla oli realismin ja tilannetajun armolahja.

Airo oli ainut, joka rohkeni kyseenalaistaa jopa Mannerheimin johtamisen ja olla eri mieltä tämän kanssa. Ylipäällikön ollessa poissa päämajasta, Airolla oli kanttia antaa rintamakomentajillekin erilaisia käskyjä kuin mitä Mannerheim olisi antanut, jos olisi ollut paikalla. Tuollaisessa tapauksessa on kylläkin syytä olla oikeassa. Muuten voi joutua itse riisumaan arvomerkit kauluslaatoistaan. Kansamme kohtaloiden keskellä nuo kaksi auktoriteettia osasivat yhdistää voimansa eivätkä alkaneet potkia toisiaan nilkkoihin. Viisaat miehet keskittivät voimansa oikeisiin asioihin.

Hyvien johtajiemme ansiosta ja Jumalaan aina silloista presidenttiämme myöten turvautumalla, meillä on nyt aineellisesti ja inhimillisesti parempi maailma. **VAI ONKO?**

Maailma ympärillämme muuttuu kiihtyvällä vauhdilla. Se tuo johtajuudelle ja paremman maailman tavoittelulle uusia haasteita. Monet asenteet, tavoitteet ja arvot tulevat syvällisen uudelleen arvioinnin kohteiksi. Tämä häkellyttää ihmistä, sillä nämä kaikki merkitsevät rajuja muutoksia johtajuuden entistä vaativammassa ympäristössä. Johtajien on kuitenkin oltava muutoksessa aina edellä kävijöitä. Heidän tulee elää muutokset läpi ensin itse, jotta sitten voivat johtaa muita.

Se on sitä silloin, kun johtajat ja johdettavat ovat löytäneet sisäisen rauhan, kun he ovat yhdessä ja yhteisymmärryksessä oppineet tasapainottamaan työn, harrastuksen ja levon, kun he ovat oppineet erottamaan rehellisen työn vilpistä ja rehellisestä työstä saadun ansion ahneudesta.

Rotaryliikkeen suuri esikuva **Herbert J. Taylor** kehitti neljän kysymyksen testin, jonka kansainvälinen Rotary-liike omaksui 1940-1950 lukujen taitteessa.

SIIS;

- 1) Onko tämä totta?
- 2) Onko tämä reilua kaikkia asianosaisia kohtaan?
- 3) Luoko tämä hyvää tahtoa ja parempaa ystävyyttä?
- 4) Hyödyttääkö tämä kaikkia asianosaisia?

Kysymyksiä ajatellessaan Herbert J. Taylor ajatteli, että ihmisille pitäisi pystyä antamaan eräänlainen eettinen mitatikka, ohjenuora, joka olisi niin lyhyt ja ytimekäs, että sen voisi oppia ulkoa.

Sen valossa oli tarkoitus oppia arvioimaan omaa toimintaa: **Ensinnäkin** sitä, mitä ajattelee, **toiseksi** sitä, mitä puhuu ja **kolmanneksi**, miten toimia suhteessa toisten ihmisten – lähimmäisten, ystävien – kanssa.

Herbert J. Taylor mainitsee, että nuo kysymykset muotoutuivat hänen pitkästä business kokemuksestaan ja syvältä hänen kristillisestä uskonvakaumuksestaan. Raamatussa olevan Jeesuksen Vuorisaarnan opetukset – erityisesti sen kultainen sääntö: "Kaikki, mitä te tahdotte ihmisten tekevän teille, tehkää te myös samoin heille." (Matt. 7:12) olivat neljän kysymyksen kokeen taustalla.

Tänään nuo kysymykset ja niiden käytännön sovellukset ovat rotarien arvomaailman perusta. Ne voidaan tiivistää muutamaa perusarvoon, kuten totuus, oikeudenmukaisuus, hyvä tahto ja ystävyys sekä yhteinen etu. – Jos, yrityksissä johtaja, rotaryklubissa presidentti, kykenee soveltamaan nuo kysymykset käytännön johtamiseen, on matkalla luomaan parempaa maailmaa, on luomaan ihmisten keskinäistä ystävyyttä..

ROTARY-YSTÄVÄNI JA SEURALAISET!

Vanhalta opettajalta kysytään, kuka hänen mielestään on tosi

ystävä. Viisas opettaja vastaa tekemällä vastakysymyksen: Milloin on hetki, jolloin yö päättyy ja päivä alkaa.

- Onko se silloin, kun jo kaukaa erotetaan lammas koirasta? oppilaat kysyvät.
- Ei, opettaja sanoo.
- No, onko se silloin, kun huomataan jo kaukaa taateli- ja viikunapuun ero?
- Ei, opettaja vastaa jälleen.
- No, milloin se sitten on? oppilaat tivaavat.

Opettaja vastaa:

"Yö päättyy ja päivä alkaa silloin, kun näemme kaikkien ihmisten kasvoissa ystävän kasvot, ne kasvot, joita saamme rakastaa, ne kasvot, joita saamme siunata ja joiden puolesta saamme rukoilla."

Taivaan Isä teitä jokaista armollaan ja rakkaudellaan runsaasti siunatkoon.

HEIKKI MÄKI-PESOLA

heikki.mp@gmail.com



Hyvää ja rauhallista joulua!

Kiitos kuluneesta vuodesta ja onnea vuodelle 2016.

- tilataksi 1+8 hlöä + inva
- tilaus- ja sopimusajot

TAKSIPALVELU
Jani Tervola
puh. 050 5170 272

TAKSI

Parempaa palvelua taajaman ulkopuolella.

K Junnola Ky
ja kauppa-autot

ESKOLA puh. 06 872 702
Auto puh. 0400 260 288

Eskola-talo palvelee:

Lounasruokala Pikku-Pässin

Joululounas

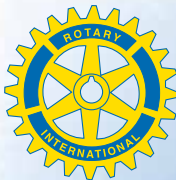
To 17.12. klo 10.45 – 13.00
hintaa 10,50 e / eläkeläiset 8,00 e

Kyläpalvelukeskus
Tenavatallin ryhmä- ja kotipalvelu
p. 045 1513 244
kyläpalvelukeskus@kotinet.com



ESKOLA
Elävästi eteenpäin!

Eskola-talo
Koulutie 3, Eskola
Lisätietoja:
www.eskolankyla.fi



Lämmin kiitos

kaikille ilmoittajille,
lehden ostaneille ja
yhteistyökumppaneille
sekä lehden tekoon
osallistuneille.

Hyvää ja Rauhallista Joulua sekä Onnellista Uutta Vuotta 2016!

t. Kannuksen Rotaryklubi



Meiltä löydät laadukkaat ja helppokäyttöiset kameravalvonta- ja hoitajakutsujärjestelmät sekä erilaiset vanhusturvajärjestelmät.



06 - 873 661
Asematie 5
69100 Kannus

Heikki Kellosoalo

- Rakennuspeltityöt
 - Vesikourut, alastulot, tikkaat, lumiesteet
 - Piipunpellitykset asennettuna
- Pyydä tarjous!**

0500 557 178 Teerikuja 1, Kannus



**Kannuksen
Teräsmyynti Oy**

P. 010 281 0390
Puhdistamontie 8, Kannus

www.kannuksenterasmyynti.fi

Rakennuspalvelu J. Myllys



Rakentamispalvelua ammattitaidolla

Puh. 0400 - 511 902

**Hyvää Joulua ja
Onnellista
Uutta Vuotta!**



*Terveisin
Kannuksen
Taksiaseman väki
p. 06 873 410*

**Rauhallista
Joulua!**



**Tv.
LS-SÄHKÖ OY**

LAADUKKAAT NOSTO-OVET



LAMETEK

SOITA JA VARAA MAKSUTON MITTAKÄYNTI!
044 773 0003 | www.lametek.fi



**Kannuksen
Auto-Expert**

Asematie 7, 69100 Kannus

• Korjaukset • Varaosat • Tarvikkeet

Puh. 06 871 362 • 0500 931 716

Olemme erikoistuneet näihin merkkeihin:

Audi, Volkswagen, Skoda, Seat

Saat niihin myös alkuperäiset osat meiltä!

Yksinäisen joulu

Niin on kotinsa hiljainen
ja iloista hälinää vailla.
Silti tunnelman jouluisen,
hän järjesti muiden lailla.

Mutta yksin hän sen viettää,
yllään puhdas pyhäpuku.
Ei voinut sitä hän tietää,
että kuihtuisi oma suku.

Vanhan polven on jättänyt aika
ja nuoret maailman teillä.
On vain jäljellä joulun taika,
hän täyttää sen enkeleillä.

On joulukirkkoon taas kaipuu,
siellä lohdun sais onneton.
Mutta kohtalon edessä taipuu,
se matka on mahdoton.

Hän lehteilee Pyhää Kirjaa,
etsii joulun sanomaa.
Jouluvirttä hyräilee hiljaa,
yksinäinen lohtua saa.

Joulukirkossa

Kuljemme läpi kirkkomaan,
jo kellot kutsun soittaa,
pyhää sanaa kuulemaan,
kun jouluaamu koittaa.

Tuo kotikirkko turvaise
syliinsä meidät sulkee.
On tunnelma niin rauhaisa,
kun käytävää sen kulkee.

Lasten jouluilta

Kuuluu kop! kop! porstuasta,
ovi naristen avautuu.
Nuo kaksi pientä lasta,
äidin helmaan takertuu.

Niin iloisina loistaa
silmit pienten lapsien,
ne kirkkahina toistaa
kuvat valkohapsien.

Nyt saapui joulupukki
monine lahjoineen,
tuo valkopartaukki
poroineen, ahjoineen.

Pukki lahjojansa jakaa,
sisko niiaa kiitoksen,
pikkuveli kuusen takaa
kurkistaa arkaillen.

Nyt raikaa «Joulupukki»
kaikki halauksen saa.
Matkaa jatkaa vanha ukki,
«kai tulet uudestaan».

Joulun salaisuus

Mikä on tuo joulupukki,
kun isät sitä niin pelkää,
ainaskin meidän isukki,
sille aina kääntää selkää.

Kun joka jouluaatto,
sille tulee menoja.
Sääliks käy meidän taatto,
menettää jouluiltoja.

Mut kuunnelkaapas tätä,
olinkin ovela,
kun tuli pissahätä,
ja kurkin ovella.

Niin isä puki ylleen
partaa ja punanuttua,
ei ihme, että silleen,
pukissa oli jotain tuttua.

Mut'en kerro siskolleni,
että tiedon sain mä uuden,
vaan säästän itselleni,
tämän joulun salaisuuden.

RUNOT: RAIMO
KANNUSSAARI

LASTEN SIVUT



VILLE KUUSELA



IITA NYBACKA



ARTTU JYLLI

Jouluruno

Joulu on hyvin kaunista aikaa,
siinä on paljon joulun taikaa.
Jouluna paljon kynttilöitä palaa,
ja tontut kaikkia juttuja salaa.
Joulupukki lapsien toiveita lukee,
ja lopuksi joulupukin vaatteet pukee.
Joulupukki lentävää rekeä ohjaa,
siinä on niin paljon lahjoja,
ettei kohta enää pohjaa.
Päivisin joulupukki ei kerkeä nukkua,
joten päivisin se vaan kukkuu.

SAANA ÄIJÄLÄ



JOSEFINA LUOMALA

Kohta on jo joulu,
sitten loppuu koulu.
Sitten saa haistella piparin hajuja vahvoja,
ja avata lahjoja.
Kylään tulee mummi ja ukki,
ja tottakai joulupukki.
Jouluaattona unohda laskut,
niin ei tyhjötä taskut.
Karhut nukkuu unta,
kun ulkona sataa lunta.

Joululoma oli,
mutta kohta häämöttää koulun ovi.

EELIS RIMPIOJA



OTTO LAAKKONEN



NANNA KOPSALA

TAKALON KOULUN 6B



EELIS RIMPIOJA

On joulussa tuoksua, lämpöä, taikaa,
on joulussa hitunen mennyttä aikaa.
Meillä on joulukuusi,
se on ihan uusi.
Päällä tähti tuikkivainen,
alla oksa huojuvainen.
Hanki maassa, kuura puussa,
taivas hohtaa illansuussa.
Kynttilät tuoksuu hyvälle,
lumeen juoksen syvälle.

ELLA ISOKOSKI



MATIAS JYLHÄ



HENNA KESKI-PETÄJÄ



JOEL KETOPAIKKA



VILLE KUUSELA



POSTI-
MAKSU

LASTEN SIVUT · TAKALON KOULUN 6B



SANTERI KANGASVIERI

*Olipa kerran ukki,
joka oli joulupukki.
Tontut ne ikkunalla kurkki,
lahjalistoja muutti.
Aattoiltana lähdettiin
lahjojen jakoon,
toivottavasti pikkulapset
eivät luiki pakoon.*

OTTO LAAKKONEN



SAANA ÄIJÄLÄ



ELLA ISOKOSKI



ELLA LAAKSO

LEHDEN HINTA 7 EUR