

Liikenneturva ja Rotary muistuttavat

Rotarypiiri 1410 ja Liikenneturva tekivät liikenneturvallisuuksyhteistyötä rotarien vapaaehtoistyön päivänä maanantaina 27.4.2009. Rotarit ja Liikenneturva, joka toukokuussa täytti 70 vuotta, palkitsivat pyöräilykypärää käyttäviä lapsia kouluilla sekä kertoivat ja tiedottivat pyöräilykypärän käytön tärkeydestä.

Liikenneturva lahjoitti koululaisille jaettavaksi n. 2000 kpl Liikenneturvan tunnuksella ja heijastinnauhalla varustettua kevyttä narureppua. Reppussa on Liikenneturvan 70-vuotisjuhlalattina sekä nettisivun osoite. Reppu soveltuu mm. pyöräilykypärän kuljettamiseen ja säilyttämiseen.

Nyt ensimmäistä kertaa Euroopassa toteutettu rotarypiirin vapaaehtoistyöpäivä innostutti piirimme rotareita siinä määrin, ettei kaikille halukkaille riittänyt reppuja jaettavaksi. Piirimme 62 klubista pääsivät siten osallistumaan 29 klubia. Yli 70 alakoulussa piirimme alueella jaettiin liikennevalistusta tuona päivänä. Hanke sai runsaasti julkisuutta eri medioissa. Mm Kunnallislehti kirjoitti seuraavana päivänä tapahtumasta seuraavasti:

Aikuisten esimerkki on tärkeää pyöräilykypärän käytössä, totesi Paimion rotaryklubin presidentti 2009–10 Taina Tukia, kun Liikenneturva ja rotarypiiri 1410 kannustivat sauvolaisia tokaluokkalaisia pyöräilykypärän käyttöön ja muistuttivat muutenkin turvalisesta liikennekäyttäytymisestä 27.4.2009 rotarien vapaaehtoistyöpäivänä. Paimion rotaryklubin edustajat Antti Länsitalo ja Taina Tukia veivät liikenneturvallisuuksviestiä Sauvon koulukeskukseen jakamalla pyöräileville tokaluokkalaisille pyöräilykypärän säilytykseen sopivia huomioreppuja ja kävelijöille turvaliivejä muistutuksena siitä, miten tärkeää on huolehtia turvallisuudesta liikenteessä.



Pyörät ja kävelijät ovat taas ahkerasti liikkeellä ja pyöräilijöiden tärkein turvallisuusväline on oikean kokoinen ja oikein kiinnitetty pyöräilykypärä. Kypärän käytön on nimittäin todettu vähentävän päävammojen riskiä lähes 90 prosenttia. Laki myös velvoittaa käyttämään pyöräilykypärää, mutta valitettavasti juuri tokaluokkalaiset ja sitä hieman vanhemmat lapset alkavat unohdella kypärän tärkeyden. Harmillista on, että pyöräily-

kypärän käyttö vähenee itse asiassa juuri siinä vaiheessa, kun riski joutua onnettomuuteen on suurimmillaan eli 10–14-vuotiailla. Siksi rotarien ja Liikenneturvan mielestä kypärän käytöstä on aiheellista muistuttaa jälleen kerran.

Kuten rotarien jakamissa muistikorteissa todettiin, pyöräilykypärän tulee myös olla sopivan kokoinen ja oikein kiinnitetty, ettei se mahdollisessa onnettomuudessa lennä pois päästä. Kypärä pitää asettaa päähän niin, että otsa peittyy. Kypärä on myös poistettava käytöstä iskun jälkeen, vaikka siinä ei olisi ulkoisia vaurioita, sillä sen suojaavat ominaisuudet ovat voineet heikentyä.

Taina Tukia
päätoimittaja
taina.tukia@kunnallislehti.fi

Resumé på svenska

Trafikskyddet, som i maj fyllde 70 år firade sitt jubileumsår genom, att tillsammans med distriktets 1410 rotarianer anordna en volontärarbetsdag måndagen den 27.4.2009. Detta var första gången som ett Rotarydistrikt i Europa ordnade en Volontärarbetsdag såsom rekommenderas av Rotary International. Till tema för dagen hade vi valt trafikskyddet, i synnerhet med tanke på barnen i lågstadiets andra klasser. Uppslutningen bland distriktets klubbar var så stort, att vi inte kunde ta med alla intresserade klubbar. Trafikskyddet hade donerat ca 2000 ryggsäckar, som bl.a. kan användas till förvaring av cykelhjälm. Dessa tillika med annat material om trafiksäkerhet delades ut i över 70 lågstadieskolor av rotarianer från 29 av distriktets 62 klubbar. Projektet fick mycket publicitet och stort tack från skolornas lärare och elever. Ett flertal lokaltidningar och lokal TV samt radio uppmärksammade rotarianernas och Trafikskyddets gemensamma satsning.

Ett exempel på en sådan artikel återges här på finska. Den accentuerar vikten av föräldrarnas och andra vuxnas exempel vad gäller användande av skyddshjälm då man är ute och cyklar. Det har nämligen vistats, att användande av cykelhjälm minskar risken på huvudskador med nära 90 %. Lagen föreskriver användningen av cykelhjälm men tyvärr är det så, att just andraklassisterna och de något äldre skolbarnen börjar glömma användandet av hjälmar. Detta är synd, då just dessa barn i åldern 10-14 år har den största risken för, att råka ut för olyckor. Därför ansåg rotarianerna och Trafikskyddet, att en påminnelse om vikten av användandet av skyddshjälm var på sin plats.